
N° 815
16e ANNEE
4 JUIN 1964

Fr. 1
Prix en Suisse : 1 fr. S
Prix en Algérie : 115 Frs

TINTIN

LE JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

Participez à notre
GRAND CONCOURS

LE MYSTERE BORG

DANS QUINZE JOURS,

FERRARI, FORD ET MASERATI VONT

POUR les fanatiques du sport automobile, les 20 et 21 juin prochains constitueront les deux jours les plus « terribles » de l'année. Du samedi à 16 heures au dimanche à 16 heures, le monde sera réduit, pour eux, à un large ruban goudronné de 13,461 kms de longueur, sur lequel les meilleurs pilotes du monde joueront leur prestige — et même leur vie — pour tirer le maximum des meilleures voitures du monde !

Les marques victorieuses ne regretteront pas les fortunes qu'elles auront dépensées, car elles en tireront un énorme profit sur le plan commercial : le public sait que les 24 heures du Mans ne mentent pas !... Du fait d'un règlement intransigeant, dont une armée de commissaires sportifs veille à assurer l'application rigoureuse, il n'y a pas de tricherie possible sur le circuit permanent de la Sarthe.

Et du fait du retentissement de cette épreuve, les responsables de chaque voiture — constructeur, directeur de course, mécaniciens, pilotes — font le maximum... et même parfois davantage. C'est pourquoi cette course est la plus passionnante en même temps que la plus longue du monde.

LE BASTION FERRARI RESISTERA-T-IL ?

Rappelons que ce « **Grand prix d'endurance et de rendement** » est ouvert :

— Aux voitures de **Grand Tourisme** (1) régulièrement homologuées et conformes à l'Annexe J. du Code Sportif International, d'une cylindrée supérieure à 1.000 Cmc, c'est-à-dire des classes 7 à 15.

— Aux voitures « **Prototypes de grand tourisme** » conformes au Règlement International des voitures « Prototypes de Grand Tourisme » d'une cylindrée supérieure à 1.000 Cmc (classe 7 à 15), qui sont en quelque sorte des voitures de « sport » préfigurant les « G.T. » de demain.

— Aux voitures « **Prototypes de Grand Tourisme** » **à turbo-moteur**, de cylindrées équivalentes aux classes admises (dans cette catégorie, une seule voiture engagée : la « Rover - B.R.M. »).

— Aux voitures « **Prototypes de Grand Tourisme** » **à moteur à**

(1) Les « G.T. » sont des voitures à caractère sportif, fabriquées à un minimum de 100 exemplaires.



Cette superbe voiture, carrossée par Bertone, est l'ISO A 3 « Grifo », berlinette, qui est une version sportive de l'« Iso Rivolta », que nous vous avons présentée au lendemain du dernier Salon de Turin. Le moteur qui la propulse entre 230 et 305 Km/h (selon les rapports de pont et de boîte choisis) est le V8 de la Chevrolet « Corvette » de 5.359 cc, qui, alimenté par quatre carburateurs double-corps, développe 405 chevaux ! Longueur : 437 cm. Poids : 1.150 kg. Au volant : Mike Marshall (le fils de l'actrice Michèle Morgan), qui envisage de tâter à la compétition automobile. Malheureusement, cette magnifique voiture n'a été acceptée au Mans que comme suppléante. Il n'est donc pas certain qu'elle prenne le départ...



320 Km/h, c'est la vitesse que peut atteindre ce bolide, qui constitue la voiture la plus rapide qui ait jamais été construite par « Ford » ! Dessinée aux Etats-Unis, elle a été mise au point et construite en Angleterre, par Eric Broadley (le créateur de la marque « Lola », rachetée par « Ford »). La carrosserie monocoque est en acier, mais certains éléments extérieurs (portes, capot, etc...) sont en plastique, ce qui permet une économie de poids. Le moteur, placé derrière les sièges, est un V8 de 4,2 litres, culbuté, développant 350 CV, mais qui doit être remplacé dans les mois qui viennent par un V8 à arbre à cames en tête. Freins à disque sur les quatre roues. Poids : 910 kg. Malheureusement, les études de profilage de la carrosserie en soufflerie n'ont pas été d'une efficacité totale et ce problème doit être sérieusement revu pour que cette Ford GT (qui pour l'instant est un prototype, en dépit de son appellation) tienne correctement la route à plus de 200 Km/h !...

REGLER LEURS COMPTES AU MANS !

piston rotatif de cylindrées équivalentes aux classes admises (mais aucun concurrent ne s'est inscrit dans cette catégorie).

Ces voitures, bien que de cylindrées très différentes (mais pour la première fois la cylindrée maximum a été portée à 1.000 centimètres cubes), peuvent toutes espérer gagner des lauriers, puisqu'il n'y a pas seulement un classement général **à la distance** (le plus convoité de tous), mais aussi à l'**indice de rendement énergétique** (calculé en fonction de la moyenne réalisée, du poids du véhicule et de la consommation aux 1.000 kms), à l'**indice de performance** (calculé en fonction de la distance parcourue et de la cylindrée de la voiture), et des classements par classes comptant pour le **Championnat international des marques** (en G.T, c'est-à-dire Grand Tourisme).

Cette année, il y avait lors des inscriptions une formidable inconnue : **FORD** qui, vous le savez, déploie une énorme activité dans le domaine du sport automobile et, pour la première fois, vient au Mans en force.

D'abord, avec trois prototypes **FORD** de 4.168 cc de cylindrée (**voir notre photo**), issus du prototype « Lola » qui courut l'an dernier. Ensuite, indirectement, avec 4 « Cobra » et une « A C Cobra », toutes en G.T., à moteur Ford de 4.727 cc; enfin, avec deux **Sunbeam « Alpine »**, équipées de moteurs **Ford** « Fairlane » de 4.260 cc, qui atteignent 274 km/h. en pointe.

Hélas ! aux essais qui ont eu lieu sur le circuit du Mans les 18 et 19 avril, les **FORD** ont beaucoup déçu les observateurs puisque l'une, pilotée par le Français Jo Schlesser, s'est « envolée » à 220 km/h (par miracle le courageux pilote s'en est tiré avec quelques contusions sans aucune gravité : peu après, il réalisait le 4ème meilleur temps des essais avec une « A C COBRA » — chapeau !...), tandis que Roy Salvadori sortait de la route avec la seconde, le dimanche matin. Conclusions des techniciens : à grande vitesse, ces prototypes perdent beaucoup d'adhérence et deviennent incontrôlables. **FORD**, on s'en doute, a mis les bouchées doubles pour remédier à cet état de choses qui était imputable à un mauvais aérodynamisme de la carrosserie. Mais il est permis de douter que, cette année du moins, la grande firme Américaine puisse abattre le bastion **FERRARI !**

SUITE PAGE 22



Voici la « Rover B.R.M. » à turbine version 1964 : très proche extérieurement d'un coupé sport classique, ce qui n'est pas le cas du prototype qui effectua une très belle prestation l'an dernier. Mais la « Rover B.R.M. », assimilée cette année à la catégorie des « 2 litres » à moteur conventionnel, n'est pas seulement plus belle. Elle a été améliorée techniquement et il n'est pas impossible qu'elle arrive à boucler le tour du circuit à 200 km/h !
(Photos P. Dreux)



Voici le prototype de la « Barquette » Ferrari 3 litres 3 qui a été accidentée le dimanche matin. Mais sa « sœur jumelle », aux mains du champion italien Scarfiotti, a battu le record du tour, en réalisant 216,538 km/h de moyenne !... Une fois de plus, FERRARI semble mieux placé que quiconque pour enlever la victoire à la distance, le 21 juin prochain !
(Photos P. Dreux)



AVANT LE JOUR J







MAIS REFAIRE EN SENS INVERSE CETTE TRAVERSÉE ALLAIT ÊTRE UNE ENTREPRISE D'UNE DIFFICULTÉ INOUÏE. ON S'ATTELA CEPENDANT DÈS 1940 À LA PRÉPARER.



CHEZ LE PREMIER MINISTRE BRITANNIQUE

NOUS AVONS DÉCIDÉ LA CRÉATION D'UNE ORGANISATION DES OPÉRATIONS COMBINÉES DESTINÉE À PRÉPARER LE DÉBARQUEMENT. LE CAPITAINE DE VAISSEAU LORD LOUIS MOUNTBATTEN EN PRENDRA LE COMMANDEMENT.



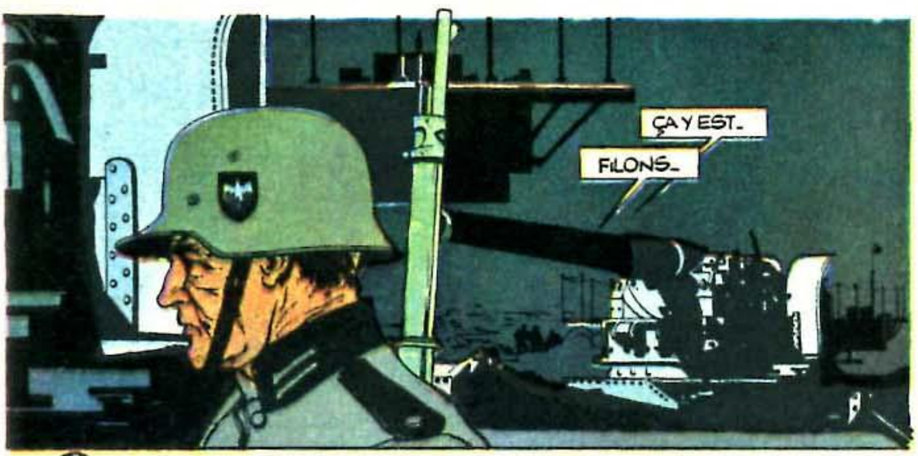
BIENTÔT...

NOUS AVONS ÉTUDIÉ TOUTES LES CÔTES DE L'ATLANTIQUE, LES CONDITIONS DE MARÉE, DE LUNAISON, LES DISTANCES SÉPARANT CES CÔTES DE NOS PORTS ET DE NOS AÉRODROMES, ET NOUS SOMMES ARRIVÉS À LA CONCLUSION QUE LE DÉBARQUEMENT NE POUVAIT AVOIR LIEU QU'ICI, ENTRE CHERBOURG ET LE HAVRE, MAIS NOUS NE SAVONS PAS ENCORE SI LE SABLE DES PLAGES POURRA PORTER LE POIDS DE NOS CHARS LOURDS.









PEU APRÈS.



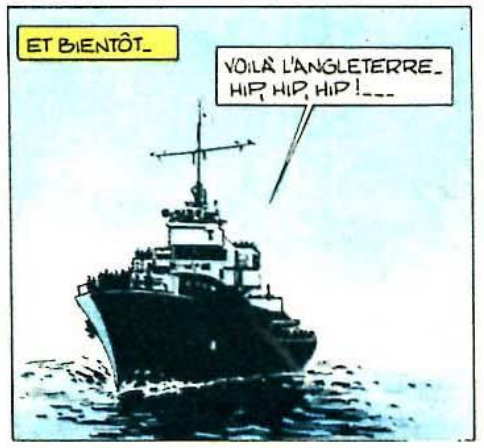
POUR LE 20e ANNIVERSAIRE DU DEBARQUEMENT DU 6 JUIN 1944

SCÉNARIO: PIERRE STEP

















LA MISE AU POINT D'UNE INFINITÉ DE DÉTAILS

ÇA Y EST, CAPITAINE, ÇA Y EST ! J'AI TROUVÉ LA FORMULE D'UNE GRAISSE IMPERMÉABLE QUI PERMETTRA AUX VÉHICULES DE DÉBARQUER DANS 4 PIEDS D'EAU SANS EN SOUFFRIR.

BRAVO... C'EST LA JOURNÉE DES BONNES NOUVELLES. ON M'A DÉJÀ APPORTÉ UNE PILULE RADICALE CONTRE LE MAL DE MER.



(Suite au verso)



AVANT LE JOUR J

DESSINS : WILLIAM VANCE

ET CHEZ LE COMMANDANT EN CHEF_

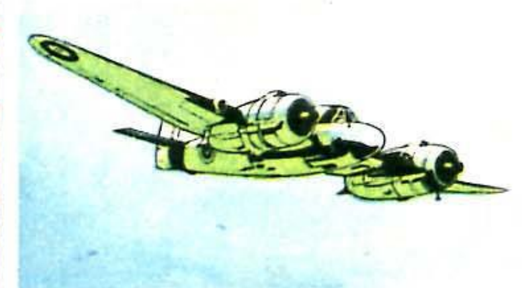
C'EST LE PLAN DU PORT ARTIFICIEL QUI NOUS SERA NÉCESSAIRE TOUT DE SUITE APRÈS LE DÉBARQUEMENT_ CES PONTONS DE CIMENT ASSEMBLÉS EN ANGLETERRE SERONT REMORQUÉS À TRAVERS LA MANCHE_ ICI NOUS INSTALLERONS DES BRISE-LAMES D'ACIER ET LÀ NOUS COULERONS DES BARGES PLEINES DE CIMENT ET DE VIEUX CARGOS POUR FORMER UNE JETÉE_

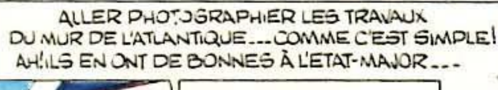


MAIS TOUT CELA COÛTAIT DES EFFORTS ET DES SOMMES GIGANTESQUES_

GÉNÉRAL, J'AI FAIT LE COMPTE DE CE QUE CONSOMMERONT LES LANCE-FLAMMES ANTI-BROUILLARD DISPOSÉS LE LONG DES PISTES D'ATTERRISSAGE 275.000 LITRES D'ESSENCE À L'HEURE !___



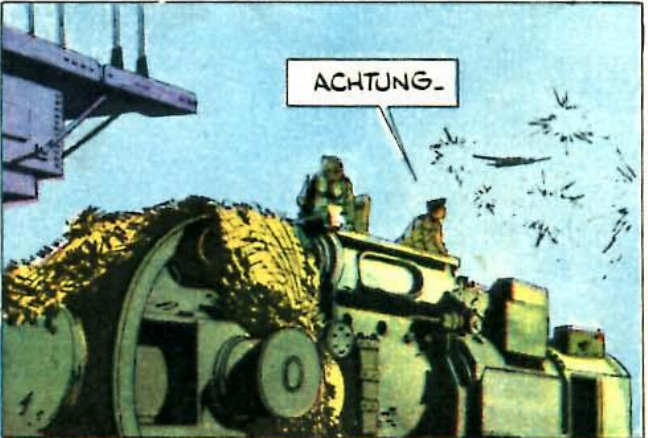
















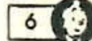


À LONDRES___



PLUSIEURS "RÉPÉTITIONS" DU DÉBARQUEMENT FURENT EFFECTUÉES SUR DES PLAGES ANGLAISES SPÉCIALEMENT AMÉNAGÉES_





AVANT LE JOUR J













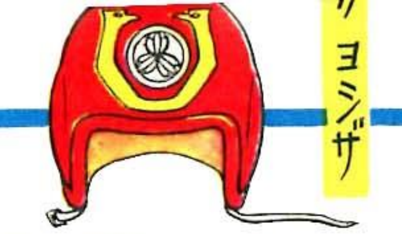












l'honneur du

Le pilote japonais Yori Yoshisa n'ayant pas trouvé place dans l'équipe Vaillan





















SAMOURAÏ

MICHEL VAILLANT

par Jean Graton

…a annoncé à Michel qu'il l'empêcherait d'être champion du monde.





















DAN COOPER

" FANTÔME 3 "

Dan et ses amis ont fait un radeau, mais une fausse manœuvre les a



















ne répond plus !...

PAR A. WEINBERG.

…onduits au milieu de l'Olanza. Des avions arrivant, ils se sont jetés à l'eau.



















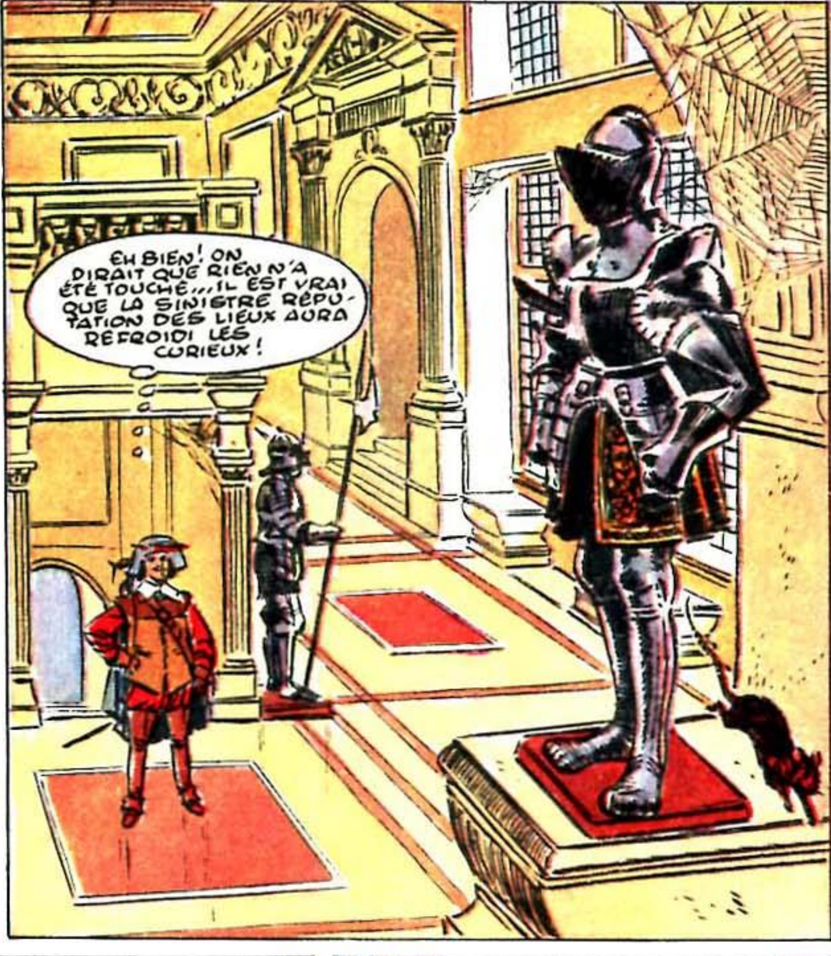




CAPITAN contre les



















CONSPIRATEURS

Notre héros a atteint le but de son voyage : le château de Montorgueil. Mais les villageois disent qu'il est hanté...

TEXTE & DESSIN L. & F. FUNCKEN.









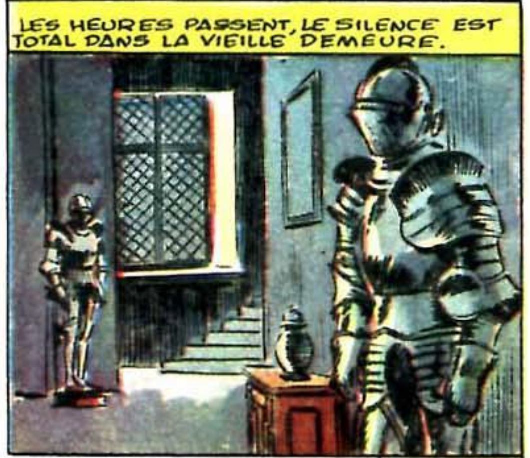


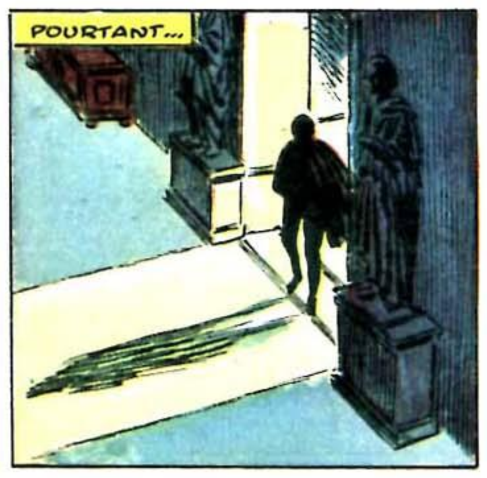














6

À SUIVRE



HOWARD FLYNN



























Alan, qui a pu s'échapper, est allé trouver les parents du lieutenant Flynn qui vont tenter de sauver leur fils.

















L'AUDIENCE EST OUVERTE! GARDES, FAITES ENTRER L'ACCUSÉ.

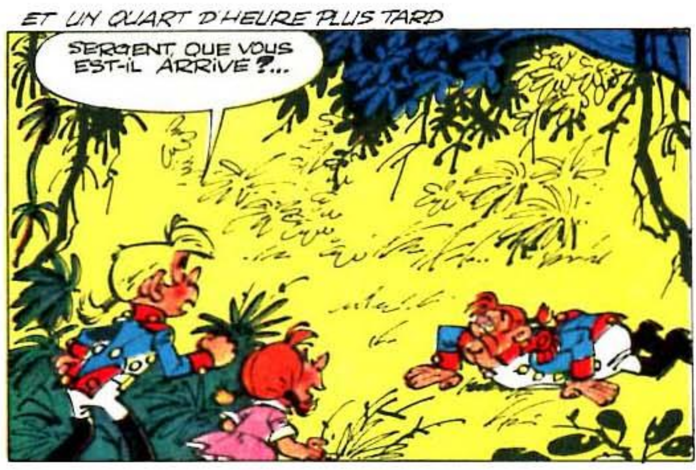
26

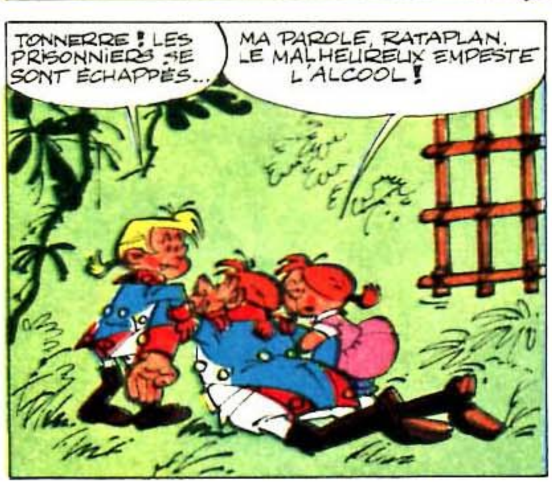


Rataplan et le

Bebèche a bu le breuvage du Vaudou. Etan





















Vaudou



DESSINS : BERCK
TEXTE : Y. DUVAL

...saoùi, il a libéré Kromyr et Koursurpatt...











POURTANT, À BORD DU H.M.S. "COVERCOAT," L'ANGLAIS NE DEMEURAIT PAS INACTIF.













la double vie de

Prosciutto qui souffre de crises d'amnésie, a enfin reconnu son cou



















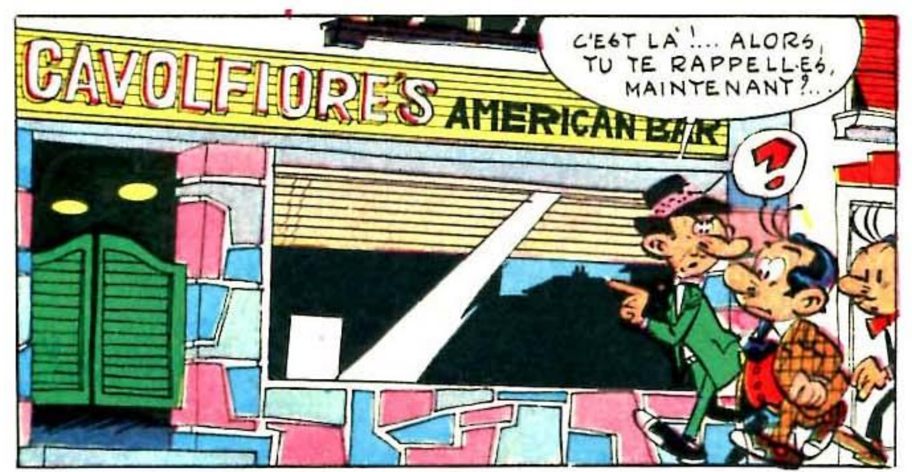




PROSCIUTTO



Spaghetti et ils ont quitté le commissariat de police.



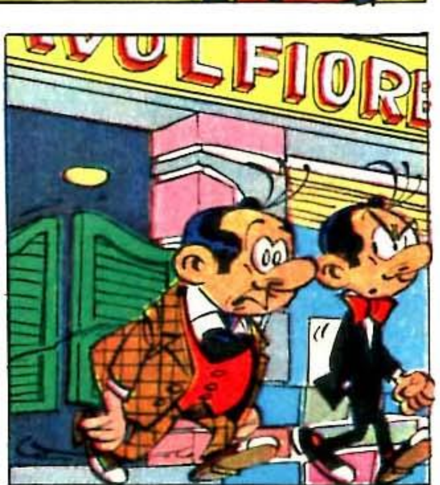




















6

A SUIVRE

LIBRAIRIE

voulez-vous faire LE TOUR DU MONDE PAR AIR FRANCE

GRAND CONCOURS BIBLIOTHEQUE VERTE 2000 PRIX MAGNIFIQUES HACHETTE

CHIC! ils font un nouveau CONCOURS BIBLIOTHEQUE VERTE

GRAND CONCOURS

1er PRIX BIBLIOTHÈQUE **VERTE**

LE TOUR DU MONDE

et 1999 AUTRES PRIX

du 25 MAI
au 14 SEPTEMBRE
1964
HACHETTE

Il suffit de lire ces 4 livres, ils contiennent tout ce qu'il faut pour être l'un des heureux gagnants de ce concours.

- Caroline QUINE
  ALICE ET LE FLIBUSTIER
- JEAN-CHARLES
  AUX QUATRE COINS DU RIRE
- P. J. BONZON
  LES SIX COMPAGNONS ET LA PERRUQUE ROUGE
- W. FARLEY
  FLAMME ET LES PUR-SANG









GRAND JEU-CONCOURS TINTIN 1964



BIENTOT LE JOUR J...!

Le jour J, celui où vous achèverez de coller toutes vos vignettes, approche. Suivant les doutes et l'humeur de chacun, il se situera entre le **10 juin** (date où paraîtra notre prochain numéro, où seront publiées les dernières vignettes) et **le 25 juin,** date ultime, aux termes du règlement, pour l'envoi des Grilles-Réponses et du texte que vous avez à écrire pour présenter votre province (ou, pour nos amis Suisses, leur pays).

Une bonne nouvelle : dans notre prochain numéro, nous publierons une deuxième **Grille-Réponse,** absolument semblable à celle qui est parue dans notre N° 810, afin de rendre service : 1) à ceux qui n'ont pu se procurer ce numéro 810; 2) à ceux qui l'ont égaré; 3) à ceux qui ont retrouvé ce numéro déchiré par leur petit frère ou leur petite sœur; 4) à ceux qui auraient collé un peu trop précipitamment des vignettes sur leur première Grille, et qui se sont aperçus qu'ils se sont trompés...

Vous devez maintenant avoir identifié bon nombre de vignettes (et avoir éliminé les fausses). Attendez néanmoins que les dernières soient parues, pour prendre des décisions... irrévocables !

A la semaine prochaine, mes amis !














LE MANS !

SUITE DE LA PAGE 3

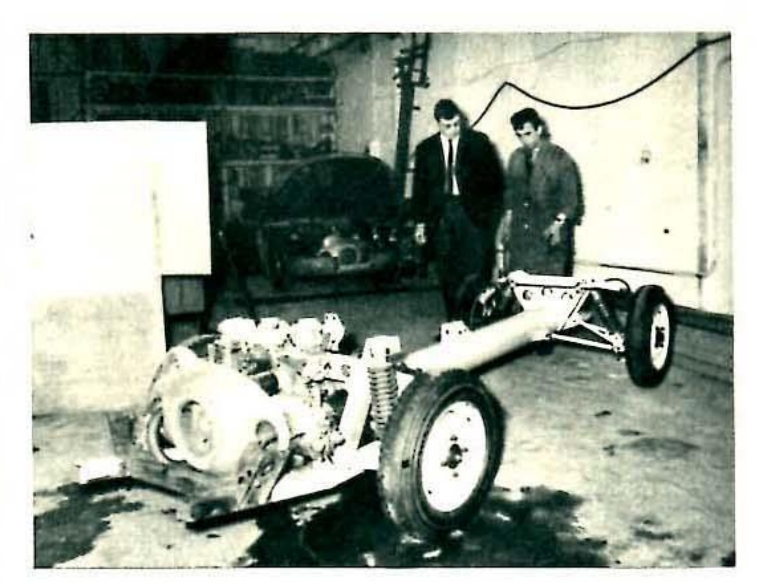
Car aux essais les nouveaux bolides rouges de Modène ont accompli les deux meilleurs temps : Scarfiotti en dépassant les 216 km/h de moyenne au tour, sur une 3 litres 3; Surtees en faisant aussi bien, à deux secondes près, sur une 4 litres !... Comme il y aura quatre prototypes **FERRARI** d'usine au départ (et quatre autres, dont deux prototypes, engagées par les équipes indépendantes), on peut prévoir une nouvelle victoire **FERRARI.**

Mais on peut se tromper !... De toutes façons, ces bolides imposeront à la course un rythme d'enfer et nul ne s'en plaindra. Ils devront compter aussi avec un prototype **ASTON MARTIN** et un prototype **MASERATI** (un seul, hélas !) qui bénéficiera de la plus grosse cylindrée et de la bagatelle de 410 chevaux !

Toutes ces voitures, qui pourraient prendre la route sans que le gendarme le plus tâtillon puisse trouver dans leur « anatomie » un motif d'infraction au Code de la Route, sont pour la plupart, compte tenu de leur cylindrée, plus rapides que les monoplaces de course de formule I : les 300 km/h sont à leur portée !...

TROIS MARQUES FRANÇAISES

Dans les cylindrées moyennes, il faudra compter avec les PORSCHE (2 prototypes et 5 G.T.), avec les **ALFA ROMEO** « Tu-



La carosserie de la « C. D. », en matière plastique, est montée sur un très robuste châssis à poutre centrale, prolongée à l'avant par un berceau sur lequel sont montés le moteur et les éléments de suspension (les 4 roues sont indépendantes).



La Société des Automobiles « C.D. » (Charles Deutsch : l'ancien « D » de « DB »), qui avait efficacement contribué, aux 24 Heures du Mans 1962, à la victoire à l'indice de la « Panhard C.D. » engagera cette année deux voitures, équipées d'un moteur « Panhard » « Tigre » de 850 cc quelque peu modifié et suralimenté par un petit compresseur, seule solution pour qu'un moteur inférieur à 1000 cc puisse être accepté cette année au Mans. Un coefficient de 1,4 étant appliqué aux cylindres de moteurs à compresseur, le « Tigre » sera ainsi considéré comme un 1190 cc. Ce moteur modifié (qui n'était pas près pour les essais) doit développer 65 chevaux. Puissance modeste, mais qui, grâce à un profilage étudié en soufflerie avec une minutie extraordinaire (et qui constitue l'atout n° 1 de cette intéressante voiture) doit permettre à la « C.D. » d'atteindre 220 km/h !... Les pilotes des deux voitures seront André Guilhaudin et Alain Bertaut (journaliste-essayeur à l'« Action Automobile et Touristique ») et Pierre Orsini et Guy Verrier.

bolare » à l'impressionnante silhouette, et avec les deux **LOTUS** (un prototype et une G.T.).

Enfin, en petite cylindrée, les deux prototypes de **TRIUMPH** « Spitfire », l'**ABARTH**, l'**AUSTIN HEALEY** et la **FIAT ABARTH**, auront certainement du fil à retordre avec les trois marques françaises engagées (toutes des prototypes) : quatre **ALPINE** (de 1002 à 1149 cc), quatre **René BONNET** (mêmes cylindrées, puisque dans les deux cas il s'agit de moteurs **RENAULT-GORDINI**) et deux « C.D. » à moteur **PANHARD** suralimenté par un surpresseur.

Faut-il formuler un souhait ? Oui... et même trois : d'abord que le soleil brille en ces deux jours de liesse sportive; ensuite que nos voitures françaises fassent retentir la « Marseillaise » à l'arrivée, et enfin... que votre papa ait envie de vous emmener à ce prodigieux spectacle !...

Jean FONDIN

SACHEZ QUE...

1) Il n'est pas indispensable de prendre à l'avance des billets pour les 24 heures du Mans. Des vendeurs attendent les spectateurs aux approches du circuit, sur toutes les voies d'accès.

2) Il est prudent d'arriver bien avant 16 heures, si l'on veut être bien placé pour le départ !...



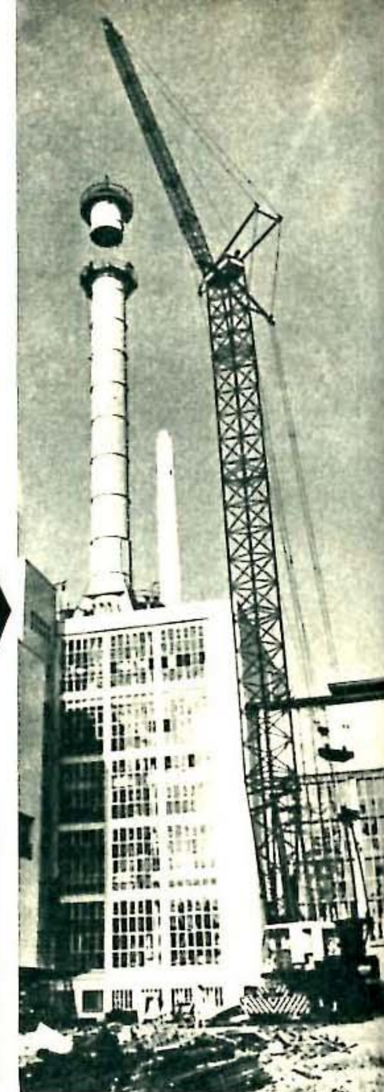
Voici l'une des deux TRIUMPH « Spitfire » spéciales, en pleine vitesse aux essais du Mans. En dépit de leur faible cylindrée (1147 CC) elles ont atteint 218 km/h dans la ligne droite des Hunaudières. C'est le jeune pilote français J. F. Piot qui a réalisé le meilleur temps au volant de ces voitures : 4' 47", soit 164,437 km/h au tour.



Un spécialiste de « Good Year » examine un pneu spécial pour route mouillée, équipant une « Ford Cobra » aux essais.



Le camion-grue qui lève le plus haut au monde vient d'être pour la première fois importé en France par la Société ALMACOA. Il s'agit du camion-grue LORAIN, dont la version « tour » **(notre photo)** peut élever des charges de 104 tonnes à 90 mètres de haut — soit deux fois la hauteur de l'Arc de Triomphe. Mais le grutier ne pouvant pas toujours suivre « à vue » le travail effectué aussi haut par cette grue géante, une caméra de télévision est installée en bout de flèche; elle retransmet, sur un écran, installé dans la cabine du grutier, toutes les phases du travail effectué, 90 mètres plus haut, par la grue.



★ *La Société Honeywell, de Minneapolis (Etats-Unis), vient de se lancer dans la fabrication d'un fil électrique véritablement révolutionnaire : en effet, dès que ce fil est rompu en un point quelconque, des « excroissances métalliques » poussent d'elles-mêmes entre les deux parties cassées, rétablissant la circulation du courant électrique.*

★ *Des dentistes de l'hôpital de Melbourne mettent actuellement au point un minuscule poste émetteur-radio qui, logé dans une molaire, décèle, capte et transmet à des récepteurs électroniques les symptômes de troubles articulaires de la mâchoire. Ce poste à transistors, fonctionnant sur pile, ne mesure pas plus de 6 mm sur 9 mm.*

Dans le cadre du Salon du Camping, du Caravaning et des Sports, M. Lucien Bertrand, Inspecteur Général du Tourisme, a remis la Coupe d'Or du Bon Goût Français à la Société « Digue et Cie ». Destinée à récompenser les firmes qui, par leurs réalisations, font le plus honneur à l'industrie française, cette coupe rend hommage, cette année, aux qualités d'esthétique de la riche et intéressante gamme des caravanes Digue. Sur notre photo (de droite à gauche) : M. le Préfet Lalhilonne, vice-président du Bon Goût Français, M. l'Inspecteur-Général Bertrand, M. Digue et Mme Digue.



ARROMANCHES... 6 JUIN 1944... OPERATION



1

« LES sanglots longs des violons de l'automne... » Ce message, l'Europe occupée l'attend depuis des mois. Au soir du 1er juin, la B.B.C. vient enfin de le diffuser. Il annonce le débarquement des troupes alliées !... Immédiatement la Résistance française sort de l'ombre. Le Service de Renseignements allemand — qui, entre parenthèses, traduisait presque toutes les instructions codées ! — donne l'alerte. Mais le Haut Etat-Major n'y croit pas. Allons donc, si les Alliés avaient l'intention de débarquer, l'annonceraient-ils sur les ondes ?... D'ailleurs les conditions météorologiques sont défavorables. Bien qu'assurant le commandement du front de l'ouest, le général Rommel ne renonce pas à ses huit jours de permission. Et pourtant...

DOUZE JOURS POUR FAIRE UN PORT

Dans la nuit du 5 au 6 juin, 4.266 navires précédés de dragueurs de mines et protégés par une nuée d'avions, se lançaient à l'assaut des côtes normandes. Dans le même temps tombaient du ciel des grappes de parachutistes : les troupes aéroportées qui prenaient pied dans l'arrière-pays. On avait même largué de **faux parachutistes** (mannequins munis de pétards imitant les coups de feu) pour faire diversion. La bataille des plages commençait...

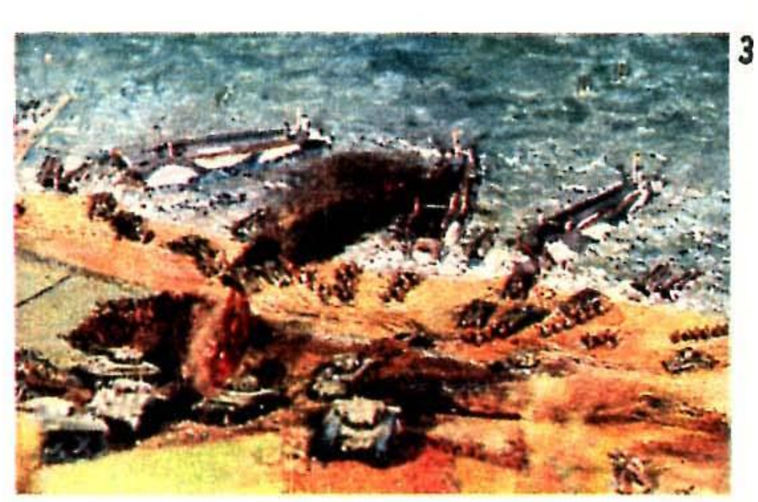
Quoique située au cœur du combat, la petite ville d'Arromanches fut relativement peu détruite. L'amirauté britannique l'épargna. Elle avait besoin de ses maisons pour y installer les services du port. Mais, direz-vous — même sans être très calé en géographie — Arromanches n'a jamais été qu'une charmante station balnéaire !... Alors, ce port ?... Eh bien, à la guerre comme à la guerre, on allait le construire. Pas question, en effet, de lancer des milliers d'hommes seuls, à l'assaut d'un continent ! Il fallait les approvisionner, les ravitailler en matériel lourd.

C'est ainsi qu'allait se réaliser une des plus grandes prouesses techniques de l'histoire : la construction — en douze jours — d'un port artificiel. Imaginez un port flottant composé d'éléments préfabriqués, ayant en surface les dimensions de Douvres et, pour le trafic, l'importance de Gibraltar. Vous aurez alors une idée de ce que fut, pendant trois mois et demi, le célèbre Mulberry : le premier port du monde au point de vue tonnage ! Edifié grâce à l'énergie et à l'ingéniosité des hommes, le gigantesque puzzle avait été conçu et réalisé dans le plus grand secret...

Mais, pour bien comprendre cette extraordinaire entreprise militaire, rendons-nous sur les lieux mêmes où elle se déroula. Mieux encore : allons ensemble au **Musée du Débarquement,** où des maquettes nous font revivre cette passionnante page d'histoire.



2



3



1. — Devant l'entrée du Musée, les drapeaux alliés claquent au vent.

2. Vue aérienne du port

3. Les chars ouvrent le chemin.

4. — Un canon anglais exposé, avec d'autres, devant la façade sud du Musée.

5. — Petite péniche de débarquement d'infanterie (60 hommes y prenaient place).

(Photos Musée d'Arromanches)

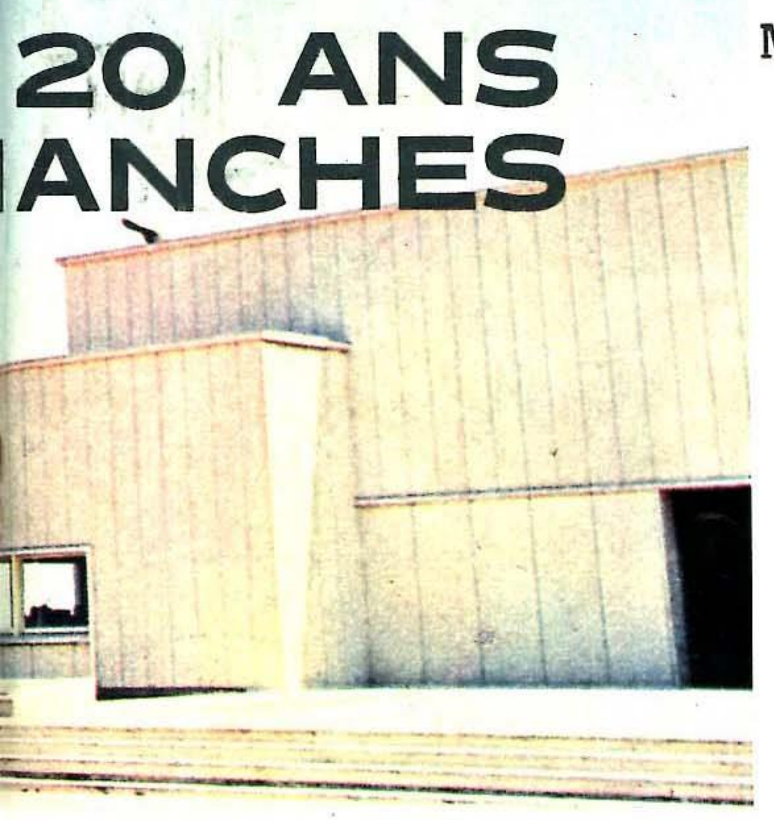
DES BATEAUX COULES SERVENT DE BRISE-LAMES

Spécialement conçues pour le musée d'Arromanches, ces maquettes animées sont uniques au monde. Elles reproduisent exactement les éléments utilisés pour la création du port Wiston et en expliquent le fonctionnement.

Cependant, arrêtons-nous d'abord devant un vaste plan en relief et écoutons un des guides nous raconter comment l'opération fut menée à bien sur le terrain.

Le 7 juin au matin (c'est-à-dire 24 heures après le débarquement), les batteries ennemies ayant été réduites au silence, un premier brise-lames était formé à 2 kilomètres de la plage. Pour cela, **on coula volontairement une soixantaine de vieux navires,** à l'abri desquels de petites unités purent accoster. Le surlendemain, le port allait trouver

20 ANS
ANCHES



MULBERRY... AROMANCHES... 6 JUIN 1944

ses véritables dimensions avec l'installation d'un deuxième brise-lames composé, cette fois, de caissons en béton pesant entre 2 et 6.000 tonnes. Les plus grands de ces « blocships » avaient 70 m de long, 20 m de haut et 40 de large. Tous furent immergés bord contre bord, d'après un relevé clandestin des fonds marins. La rade ainsi constituée était longue de douze kilomètres. Trois passes furent aménagées pour permettre aux cargos de gros tonnages de rentrer et de s'abriter dans le port.

A l'intérieur de cette digue furent alors installées des jetées flottantes, reliées à la plage par sept passerelles sur lesquelles les véhicules roulaient à près de 80 km/h.

Les camions, venus de la terre, montaient à vide par une voie. Rapidement chargés à bords des pontons, ils redescendaient ensuite sur une des six autres passerelles, d'où ils partaient directement vers le front.

Un des quais était destiné au déchargement du matériel lourd : tanks, grues, bulldozers. Un autre était en principe réservé aux camions. Le troisième quai était affecté au matériel léger : jeeps, camionnettes, ambulances...

DANS LE PLUS GRAND SECRET

La contre-offensive aérienne allemande fut insignifiante. D'une part, parce que l'ennemi n'avait presque plus d'avions. De l'autre, parce que la défense du port était assurée d'une manière très efficace : d'abord par des ballons dans les filins desquels se prenaient les « Stukas » qui bombardaient en piqué; ensuite par 150 batteries anti-aériennes fixes installées sur terre et sur les caissons (sans compter celles des bateaux); enfin, par un brouillard artificiel qui, durant les mois de juin et juillet, noya le port toutes les nuits entre onze heures du soir et trois heures du matin.

En suivant le guide, on ne tarde pas à faire connaissance avec les fameux caissons. Aussitôt une question vient à l'esprit : comment des engins d'une telle taille ont-ils pu être, non seulement construits, mais installés au nez et à la barbe de l'ennemi ?...

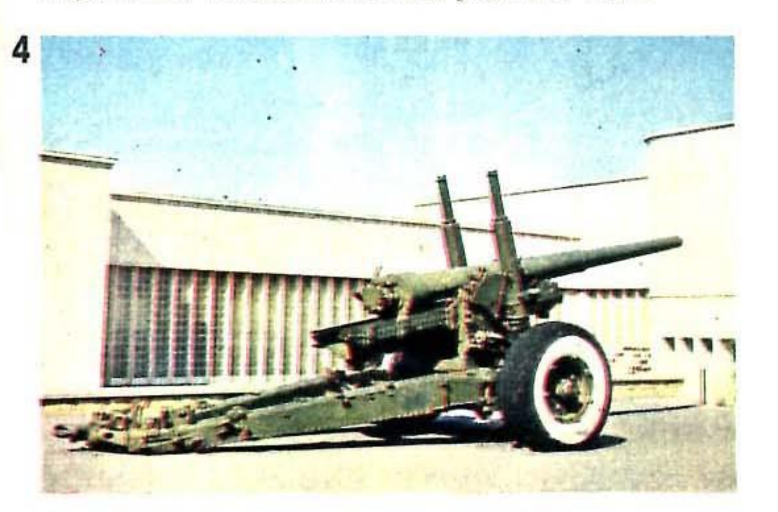
Car, pour être valables, ces formidables préparatifs durent se faire dans le plus grand secret.

On décida donc de fabriquer les « block-ships » dans seize endroits différents disséminés sur les bords de la Tamise. Autre idée ingénieuse : ils furent construits à l'intérieur de vastes bassins dont on abattit les murs une fois le travail terminé. Les caissons flottèrent ainsi directement sur la Tamise avant de traverser la Manche en convois. Tirés par de puissants remorqueurs, ils franchirent les 160 km qui les séparaient d'Arromanches au rythme de 17 par jour et à la vitesse de 7 km à l'heure.

Les 145 caissons destinés au secteur anglo-canadien furent mis en place en moins de dix jours. A lui seul, le port Winston permit de débarquer 2.500.000 hommes, 500.000 véhicules et 4 millions de tonnes de matériel.

SUITE PAGE 29

4



5



SACHEZ QUE...

Le Musée du Débarquement est ouvert tous les jours — dimanche et fêtes compris — de 9 heures à midi. Et de 14 à 19 heures du 1er avril au 31 octobre; de 14 à 18 heures du 1er novembre au 31 mars.

Il est conseillé aux visiteurs de se présenter une heure au moins avant la fermeture, chaque visite durant près de 50 minutes. De même, pour ceux qui n'aiment pas la foule, il est prudent d'éviter le mois d'août.

En plus de l'exposition, l'entrée donne droit à la présentation du « Diorama » du débarquement (7 minutes) et à celle d'un film retraçant l'installation du port (14 minutes).

Prix d'entrée : 2 Fr. **Mais, si vous n'avez pas dix ans, vous entrerez gratuitement.**



gagnez ce casque...

en participant au Grand Référendum Renault

il vous suffit d'imaginer la voiture de vos rêves

Vous connaissez déjà bien les autos et nous sommes persuadés que vous avez des idées très précises sur la question. C'est pourquoi Renault, la plus grande marque française d'automobiles, vous propose de lui envoyer, sur un carton ou une feuille, la voiture dont vous rêvez, dessinée, peinte, crayonnée, racontée, en couleurs, en noir, comme vous voulez. Chaque mois, un jury de champions et de techniciens se réunira pour examiner vos envois et sélectionner les meilleurs, qui seront récompensés par l'attribution du «casque aux losanges» Renault, image du dynamisme et de la sécurité.

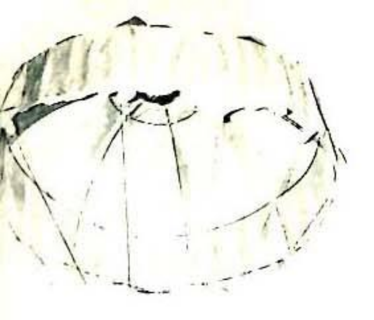
Vite à vos crayons, à vos pinceaux, à vos plumes et envoyez votre voiture au TROPHÉE RENAULT - TINTIN, 53 Champs Elysées, Paris 8e.

Connaissez-vous bien la R8?

Savez-vous, par exemple, que son moteur " Sierra " est équipé d'un vilebrequin à *5 paliers*, ce qui lui permet de tourner très vite sans " fatiguer " ?
Que ce moteur est refroidi en circuit hermétique scellé, par un liquide spécial qui n'a *jamais* besoin d'être renouvelé ?
Savez-vous que sa peinture *au trempé* (chaque pièce, même la caisse, est entièrement plongée dans un bain de peinture) est fixée sur une couche anti-corrosive qui la protège de la rouille?
Que son freinage est assuré par 4 freins à disque, comme sur les bolides de course, ce qui est une garantie de *sécurité* exceptionnelle?
Toutes ces solutions (moteurs 5 paliers, refroidissement en circuit scellé, 4 freins à disque) sont bien dans la tradition Renault : offrir dès aujourd'hui, sur ses modèles de grande série, la technique de demain...
C'est la marque d'un dynamisme qui se traduit aussi par un chiffre : 10 000, oui, plus de 10 000 agents, le premier réseau "service-amitié" du monde, portent les couleurs de Renault, en France comme dans les pays les plus éloignés. A vous les jeunes, c'est Renault qu'il faudra bientôt!









Un des deux parachutistes largués par les Alliés pour ajouter à la confusion de l'ennemi.

ARROMANCHES

SUITE DE LA PAGE 27

DES QUAIS SUIVANT LE MOUVEMENT DES MAREES

Penchons-nous à nouveau sur les maquettes, qu'anime un mécanisme d'horlogerie. Et suivons-les face à la mer d'où émergent encore, en ligne pointillée, une quarantaine de caissons.

Sachez d'abord qu'à Arromanches il y a, entre la marée haute et la marée basse, un décalage de neuf mètres. Cela revient à dire que si, à l'intérieur de la digue, on avait aménagé des quais fixes, les bateaux n'auraient pu être déchargés qu'à certaines heures du jour et de la nuit : quand la hauteur de l'eau les ramenait au niveau du quai. La « trouvaille » fut de construire trois pontons flottants qui suivaient le mouvement des marées.

Ces immenses plate-formes d'acier étaient maintenues à leurs angles par des piliers qui adhéraient par succion au fond de la mer. L'ensemble des quais pouvait donc monter ou descendre en glissant le long de ces pieux. Ce qui provoquait, dit-on, un bruit terrible, car toutes les articulation grinçaient. Ainsi, quelle que soit la hauteur de la mer, chaque quai restait constamment au niveau des bateaux. Ce qui permettait de décharger 24 heures sur 24.

Pour relier les pontons à la terre, il ne restait plus qu'à installer des chaussées — flottantes elles aussi — formées de légères passerelles métalliques mise bout à bout et supportées à chaque extrémité par des flotteurs en béton dotés de stabilisateurs.

UN COMMANDO DE FUSILIERS MARINS

Il y a trop de choses à voir, trop de souvenirs réunis dans ce musée pour qu'on puisse tout énumérer. Cependant, avant la projection du film qui termine la visite, attardons-nous un instant devant l'émouvante vitrine consacrée au commando français : 170 hommes, appartenant au bataillon des « Fusiliers Marins », qui débarquèrent à la brèche d'Hermanville, sous les ordres du commandant Philippe Kieffer. Après s'être emparés du casino d'Ouistreham, les Français participèrent à la prise du pont de Bénouville, empêchant ainsi les renforts allemands d'arriver par le canal de Caen à la mer. Le commandant Kieffer — dont l'uniforme et le célèbre béret vert sont exposés dans la vitrine — est mort l'année dernière, au mois de février.

... ...

Vingt ans ont passé... Dans la paix revenue, la petite ville d'Arromanches a retrouvé son calme et sa sérénité. Face au Musée, les drapeaux claquent gaiement en haut des mâts. Au large, les vestiges du port gigantesque continuent de résister aux assauts des vagues. Sur la place du 6 juin 1944, des touristes de toutes nationalités les repèrent à la lunette. Les caissons devaient tenir six mois. Quarante sont toujours là...

Suzanne-Edith PEUMERY.

SAISON DE VERSAILLES

Les 5, 6, et 7 juin, à 21 heures, sur la place d'Armes, devant le Château de Versailles : un spectacle imaginé et réalisé par Louis MERLIN :

GLOIRES DE LA FRANCE
Du Siècle le plus Grand
au Jour le plus Long

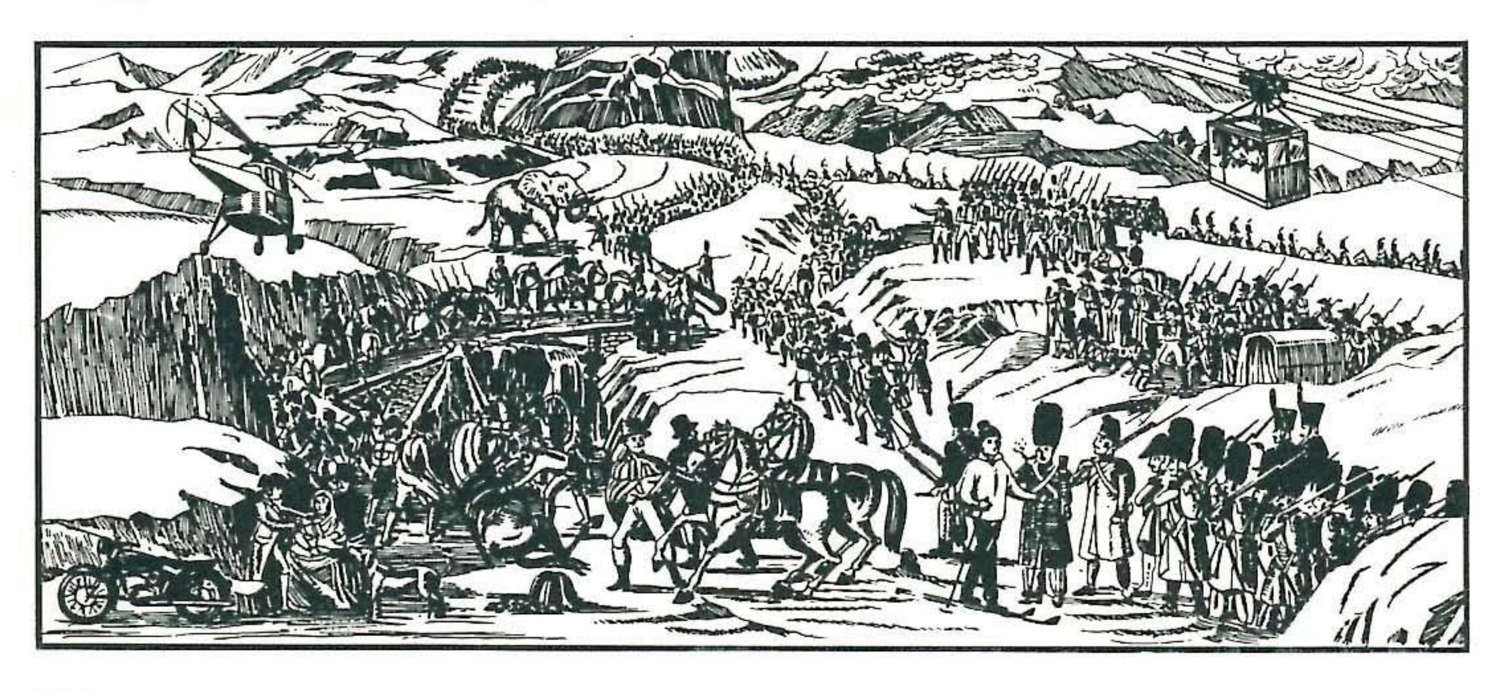
Pour tous renseignements, s'adresser à l'Hôtel de Ville de Versailles (Téléphone 950-33-20, poste 12).



Formidable
La vache
Répondez à
c'est facile et

1ère QUESTION

Dans le dessin reproduit ci-dessous, le dessinateur s'est trompé volontairement 5 fois. A vous de découvrir ces 5 erreurs historiques.



Règlement du concours :

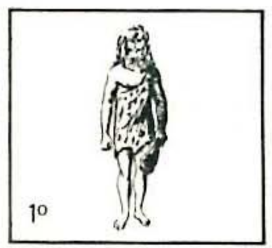
1° Pour participer à ce concours, il est indispensable d'habiter la France métropolitaine.
2° Les concurrents doivent répondre obligatoirement aux 2 questions.
3° Il sera d'abord tenu compte de la réponse à la première question. Puis, en cas d'ex-aequo, de la réponse à la deuxième question. La réponse-type à cette deuxième question a été établie par un jury sous le contrôle de Maître Jonas, huissier.
En cas d'ex-aequo irréductibles après cette seconde question, les Fromageries Bel se réservent le droit de poser une question supplémentaire pour les départager.
4° Les réponses doivent être rédigées sur le bulletin-réponse ci-contre ou sa copie.
5° Y joindre 3 têtes de La vache qui rit* découpées sur le couvercle des boîtes rondes de La vache qui rit*.
6° Envoyer le tout à La vache qui rit*, B. P. 123, Paris 8e. Les réponses devront être postées avant le 13 juin avant minuit, dernier délai, le cachet de la poste faisant foi. Aucun envoi recommandé ou insuffisamment affranchi ne sera accepté. N'oubliez pas de coller les têtes de La vache qui rit* sur votre bulletin-réponse (vous trouverez ces têtes sur toutes les boîtes de La vache qui rit*).
S'il vous manquait des têtes, vous pouvez en obtenir en écrivant à La vache qui rit*, Service RJ 105, Lons-Le-Saunier (Jura) en joignant une enveloppe timbrée portant vos nom et adresse.
7° Les solutions aux première et seconde questions ont été déposées chez Me Jonas, huissier. Pour être considérées exactes, les réponses des concurrents devront être conformes à ces solutions.

Les décisions du jury sont sans appel. Les concurrents s'interdisent toute réclamation, notamment pour les réponses non parvenues.

concours
qui rit *
2 questions amusant!

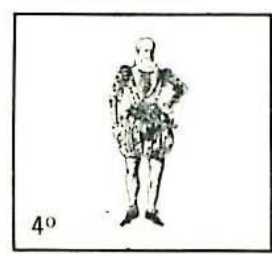


Imaginez que vous puissiez faire un reportage dans le temps et classez dans l'ordre de vos préférences les époques illustrées dans les dessins ci-dessous, en donnant la préférence à celles qui vous semblent avoir le plus contribué au développement de la civilisation en Europe.


1°
Préhistoire


2°
Temps des Gaulois


3°
Renaissance


4°
Henri IV


5°
Louis XIV


6°
Révolution


7°
Le Premier Empire


8°
La Belle Epoque (1900)

* la vache qui rit marque déposée





300 PRIX A GAGNER!

- du 1er au 5ème prix : **à votre choix :**
1 ELECTROPHONE PHILIPS, stéréophonique tête diamant 2 amplificateurs
ou 1 vrai VELO DE COURSE 6 vitesses, double plateau, marque SAUVAGE-LEJEUNE
- du 6e au 10e prix : **1 kart nautique Libellule GY-GY entièrement démontable**
- du 11e au 20e prix : **1 poste de radio à transistors PHILIPS**
- du 21e au 40e prix : **1 appareil photos Starflash KODAK**
- du 41e au 60e prix : **1 collection de géologie Néré BOUBEE (cristaux et minéraux)** • du 61e au 80e prix : **1 coffret de jeux de société** • du 81e au 100e prix : **1 jeu PINOCCHIO** • du 101e au 200e prix : **1 disque 45 tours** • du 201e au 300e prix : **1 Livre**

BULLETIN-RÉPONSE

Découpez ce bulletin-réponse après l'avoir rempli très lisiblement et adressez-le à La vache qui rit*, B. P. 123, Paris 8e avant le 13 juin dernier délai, avant minuit.

1 **Réponse à la 1ère question :** joignez au bulletin-réponse le dessin après avoir entouré en rouge les erreurs que vous y aurez découvertes.

2 **Réponse à la 2ème question :** dans chacune des cases ci-dessous indiquez le numéro correspondant à l'une des époques proposées en les classant dans l'ordre de vos préférences.

Nom ....

Prénoms ....

Adresse ....

....

Date de naissance (obligatoire) ....

Attention : n'oubliez pas de joindre à votre réponse 3 têtes de La vache qui rit* découpées sur le couvercle des boîtes de La vache qui rit*.

J. R. MONFORT PUB V 804



UNE GRANDE COURSE ! UN GRAND ANNIVERSAIRE !

« LES quatre jours de Dunkerque », dont le nom, célèbre depuis 1955, reste inchangé, comportent en réalité désormais... cinq jours de course et... six étapes.

En effet, 1964 marquait le 10ème anniversaire de cette grande épreuve cycliste qui déroule ses 1.000 km à travers les Flandres françaises et la Belgique. Il s'agit certainement de l'une des compétitions les plus spectaculaires qui soient après le Tour de France, et la qualité des participants ne le cède en rien à l'enthousiasme populaire déchaîné sur son parcours.

De grands noms ont illustré cette épreuve : Van Looy, Anquetil, Poulidor, pour ne citer que les plus célèbres. Cette année, il a fallu attendre l'avant-dernière étape pour voir Gilbert Desmet ravir la première place à Benoni Beyet, actuel champion du monde.



Gilbert Desmet, le vainqueur 1964 des « Quatre jours de Dunkerque ».

Comme dans toutes les grandes courses, la Télévision et la Presse suivent les coureurs, afin d'informer les sportifs de la France entière du déroulement de la course, et cette année, le journal « Tintin » était présent dans la caravane, avec sa voiture, comme il sera présent prochainement, dans deux grandes autres épreuves cyclistes : le **« Midi libre »** et le 18ème **« Criterium du Dauphiné libéré ».**



Bon nombre d'entre vous connaissent déjà la voiture de « Tintin ».

LES PROCHAINS JEUX OLYMPIQUES D'HIVER (1968) AURONT LIEU A GRENOBLE (FRANCE) !



Grenoble : une vue sur la chaine de Belledonne et la station de Chamrousse.

CETTE agglomération de près de 250.000 habitants est construite au confluent du Drac et de l'Isère, dans une plaine alluviale entourée, un peu comme l'est Innsbrück, de hautes montagnes.

Un curieux trait de caractère du Grenoblois est le mépris absolu qu'il a pour le passé de sa ville, ce qui tranche avec l'admiration sans borne qu'il ressent pour son extension actuelle et son avenir.

Ne l'imitons pas. Penchons nous une minute sur l'histoire... En **43** avant Jésus-Christ un camp romain nommé Cularo s'installe à l'emplacement de la ville actuelle.

Quatre siècles plus tard, l'empereur Gratien élève au rang de la cité la bourgade née de ce camp, et la baptise Gratianopolis, nom qui se déformera en Grenoble.

1349 : le Dauphiné est donné à la France par son roi, Humbert II.

Bayard, « le chevalier sans peur et sans reproche », Lesdiguières, compagnon de Henri IV, dernier connétable de France, Vaucanson, père de la mécanique, Champollion, qui déchiffra les caractères égyptiens et l'écrivain Stendhal sont enfants de Grenoble.

1788 : les premiers Etats Généraux, à la veille de la révolution, sont réunis à Vizille.

1869 : Aristide Bergès produit de l'électricité grâce à la force motrice d'une chute d'eau. La « houille blanche » est née ! Et Marcel Desprez trouve le moyen de transporter cette électricité.

1886 : Héroult obtient la première coulée d'aluminium au four électrique.

1889 : la montagne commence à intéresser les touristes. Création à Grenoble du 1er syndicat d'initiative de France.

★

Si par sa situation et son importance, Grenoble offre aujourd'hui toutes les conditions requises pour l'organisation générale des **Jeux Olympiques d'Hiver 1968**, seules les épreuves de patinage, patinage artistique et hockey sur glace se dérouleront dans la cité même.

Les autres épreuves s'organiseront dans les stations de sports d'hiver du département de l'Isère, entourant Grenoble dans un rayon de 75 km, desservies par d'excellentes routes et toutes équipées de nombreux téléphériques et remontées mécaniques.

En première approximation, les épreuves seront organisées comme suit :

DISCIPLINES NORDIQUES

Sur le plateau du Vercors, entre Villard-de-Lans, Autrans et Méaudre, à 40 minutes de Grenoble. Selon l'enneigement, il est possible d'envisager divers tracés de pistes « de fond » à des altitudes différentes variant entre 1.000 et 1.500 m.

DISCIPLINES ALPINES

Descente (hommes et dames) à Chamrousse, à 30 km de Grenoble.

Slaloms géants et spéciaux, à l'Alpe d'Huez, à une heure de Grenoble.

Si les conditions d'enneigement étaient aussi mauvaises qu'elles l'ont été cet hiver, le déroulement de toutes ces épreuves alpines resterait possible à l'Alpe d'Huez (sans transport de neige en camion !), puisque les engins de remontée mécanique y atteignent dès aujourd'hui une altitude de 3.300 m.

A. A.

A CHAQUE BATEAU SON «METIER»





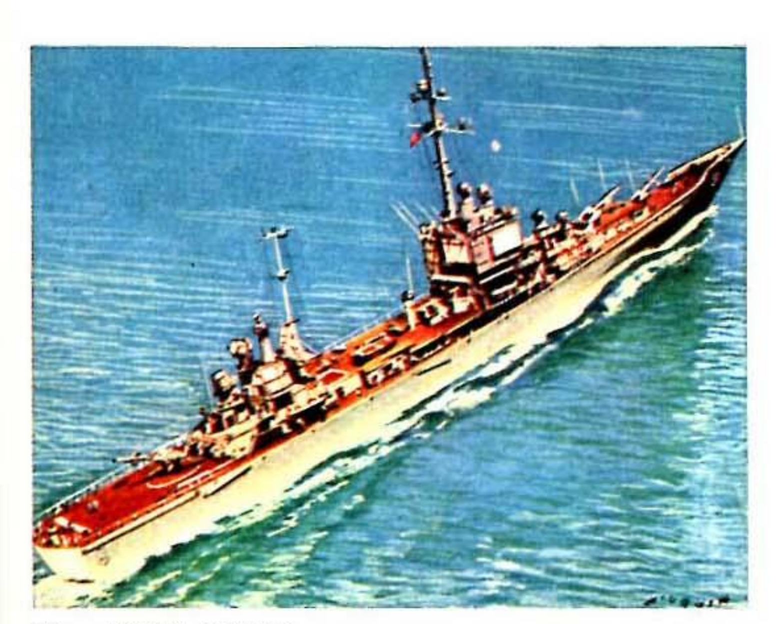
LE « WILLEM BARENDSZ II »

Entré en service en 1956, ce navire néerlandais est actuellement encore le baleinier le plus moderne du monde. Déplaçant 26.400 tonnes, il est aménagé comme une véritable usine ce qui permet de tirer parti immédiatement des baleines capturées. Il opère dans les mers arctiques, au milieu d'une flotille de petites baleinières qui traquent les rorquals bleus, baleines franches et cachalots. Dès qu'un animal est harponné, il est hissé à bord du « Willem Barendsz II » où des spécialistes en extraient aussitôt l'huile.



LE « COLONEL PLEVEN II »

Entré en service en 1963, ce navire français est le morutier-usine le plus moderne du monde. De conception absolument révolutionnaire, il est équipé à l'arrière d'un mât spécial et d'un plan incliné permettant de hisser à bord sans aucune difficulté, toutes les quatre heures, le chalut (gigantesque filet de 30 mètres de large et de 3 mètres de haut). Dès que le chalut a déversé sur le pont les 10 tonnes de poissons qu'il contient, ceux-ci sont immédiatement happés par des machines et transformés en filets salés.



LE « LONG BEACH »

Lors de son entrée en service, en 1961, ce croiseur lourd était le premier bâtiment de surface de l'U.S. Navy à propulsion nucléaire. Déplaçant 18.500 tonnes à pleine charge, son rayon d'action est de 140.000 milles marins à la vitesse de 20 nœuds. Equipé d'un appareillage électronique extrêmement complexe, il est armé de deux rampes de lancement d'engins anti-aériens « Talos », d'une rampe d'engins anti-sous-marins « Asroc » et de quatre rampes d'engins « Terrier » contre les bâtiments de surface.



LE « FORT CREVECŒUR »

Entré en service en 1962, ce navire est le dernier né et le plus moderne des bananiers français. Cueillies vertes dans les plantations africaines ou antillaises, les bananes sont chargées à bord « emmitouflées » dans un emballage de fibre et de papier. La batterie de frigorifères et de ventilateurs qui équipent le navire leur permet de voyager par une température constante de 12°. C'est ainsi qu'elles peuvent effectuer sans dommage d'aussi longues traversées, avant d'arriver dans les « mûrisseries » installées à terre.

TINTIN JEUDI

LA TV POUR LES JEUNES

PAR COLETTE ROWSKI

★ A 19 h, les mardi, mercredi, jeudi et à 14 h le dimanche : **L'Homme du XXe Siècle.**
★ A 19 h 20, tous les jours : **Bonne nuit les petits.**
★ A 19 h 40 (jusqu'au 8 juin), le feuilleton : **La Caravane Pacouli.**

MERCREDI 3 JUIN

★ 20 h 30, **le bon numéro.**

JEUDI 4 JUIN

★ 12 h 00, **La séquence du jeune spectateur.**

L'ANTENNE EST A NOUS

★ 16 h 30, **Le rapace Achmed.**
★ 16 h 40,le nouveau feuilleton américain : **Guillaume Tell.**
★ 17 h 05, **Le train de la gaieté.**



A partir du 4 juin, un nouveau feuilleton américain est réservé aux jeunes. Il s'agit de « Guillaume Tell », le héros légendaire. De nombreux épisodes sont prévus et vous aurez le temps de faire connaissance avec le bien sympathique Conrad Philips, qui prête son visage et son talent à Guillaume Tell, votre nouvel ami du jeudi.



★ 17 h 50, **Que fait-il ?**
★ 17 h 55, **A tire d'ailes.**
★ 18 h 25, **Bib et Véronique chantent :** Ohé ! du bateau !
★ 18 h 30, **Le magazine international des jeunes.**
★ 20 h 30, **Que ferez-vous demain ?** Une grande enquête sur l'avenir des jeunes.

VENDREDI 5 JUIN

★ 17 h 00, **Eurovision** - 10e anniversaire de l'émission : Joyeux anniversaire.
★ 18 h 25, **Histoires sans paroles.**
★ 20 h 20, **Cinq colonnes à la une.**

SAMEDI 6 JUIN

★ 17 h 50, **Voyage sans passeport.**
★ 18 h 55, **Bonnes nouvelles.**
★ 19 h 40, **Jeunesse oblige.**
★ 20 h 30, **Au nom de la loi.**
★ 21 h 00, **Eurovision 10** (le 10me anniversaire de l'Eurovision).

DIMANCHE 7 JUIN

★ 13 h 30, **Au delà de l'écran.**
★ 14 h 45, **Télé-dimanche.**
★ 17 h 15, un film.
★ 19 h 25, **Vol 272.**
★ 20 h 20, **Sports-dimanche.**

LUNDI 8 JUIN

★ 18 h 25, **Des métiers et des hommes :** Les viticulteurs.
★ 19 h 40, le nouveau feuilleton américain : **Le père de la mariée.**

MARDI 9 JUIN

★ 22 h 00, **Les secrets de l'orchestre.**
★ 22 h 25, **Concert de l'Orchestre national,** au programme : Moussorgski.

MERCREDI 10 JUIN

★ 18 h 25, **Sports-jeunesse.**

2ème CHAINE

MERCREDI 3 JUIN

★ 20 h 00, **Si tous les enfants du monde :** les petits Anglais.
★ 20 h 15, **Rocambole** (tous les jours).
★ 20 h 50, **Le Saint** (tous les 15 jours).
★ 21 h 40, **Là, là, là...** avec Sacha Distel (tous les 15 jours).

JEUDI 4 JUIN

★ 20 h 00,**Au royaume des animaux :** le Koala, commentaire de François Janin.

VENDREDI 5 JUIN

★ 20 h 00, **Au royaume des animaux :** l'abeille.

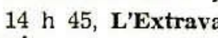
SAMEDI 6 JUIN

★ 19 h 00, **16 millions de jeunes.** Aujourd'hui : A la découverte du surréalisme.
★ 19 h 30, **Le Corsaire de la Reine** (tous les 15 jours). Aujourd'hui : La vengeance du Gouverneur.





La jeune Sabrina et le jeune frère de Dalida, Orlando, seront les invités de Jacqueline Joubert au cours de son émission : « JEUNESSE OBLIGE » du 6 juin à 19 h 40.



DIMANCHE 7 JUIN

★ 14 h 45, **L'Extravagante Lucie.**
★ 15 h 15, un film.
★ 18 h 30, **Musique dans le monde.**
★ 19 h 30, un jeu : **Les 3 masques.**
★ 20 h 00, l'Aventure du ciel (tous les jours).
★ 20 h 50, **Les 50 visages de l'Amérique.** Aujourd'hui : la Pennsylvanie.
★ 21 h 10, **du catch !**

MERCREDI 10 JUIN

★ 20 h 15, le 1er épisode du feuilleton quotidien : **La route.**

DU COTE DE LA RADIO

★ Si vous êtes amateurs de nouveautés et de grands succès du Disque de variétés et du Disque classique, écoutez sur France-Inter-Jeunesse, tous les jours (sauf samedi et dimanche) à 19 h 10, l'émission de Jean Fontaine: INTER 33-45.

★ Si vous rêvez de voyages, toujours sur France-Inter, vous pourrez écouter, le mardi 9 juin à 23 h 32 : **Au delà des Mers,** l'émission de France Danielly, consacrée ce jour à la Mongolie.



A l'occasion du 10me anniversaire de l'Eurovision, Marcel Cravenne réalise une grande émission en Eurovision, le samedi 6 juin à 21 h. Au cours de celle-ci vous pourrez apprécier de grandes vedettes, parmi lesquelles Yves Montand (notre photo), Hildegard Neff, Claire Motte, les marionnettes de Léningrad, etc... Les décors seront réalisés d'après les maquettes de Bernard Buffet.

LE CRITERIUM DU JEUNE PILOTE

En juin, Le Critérium du Jeune Pilote, organisé par « l'Automobile Club de l'Ouest » (1) et la « Mobiloil Française » avec le concours des sociétés « Dunlop », « Kodak », « La Pie qui chante » et le journal « Tintin » (2) poursuit son périple dans les départements de l'ouest. Vous pourrez prendre part aux épreuves de ce Critérium, si vous habitez :



Les épreuves du Critérium du Jeune Pilote sont disputées sur de petites « DB » à moteur à essence.

— **Angers,** les 3 et 4 juin.
— **Chartres,** les 3 et 4 juin.
— **Cholet,** les 6 et 7 juin
— **Dreux,** les 6 et 7 juin.
— **Chantonnay,** les 10 et 11 juin
— **Nogent-le-Rotrou,** les 10 et 11 juin
— **Le Grand Pressigny,** les 13 et 14 juin.
— **Longue,** les 13 et 14 juin
— **Le Mans,** les 16, 17 et 18 juin
— **La Ferté Bernard,** les 24 et 25 juin.
— **Chalonnes-sur-Loire,** les 24 et 25 juin
— **Bléré,** les 27 et 28 juin
— **Sotteville-les-Rouen,** le 30 juin.

En outre, nous vous rappelons que la finale annuelle, les « 24 Minutes du Mans », sera disputée, pendant les « 24 heures du Mans », sur la piste aménagée dans le « Village des 24 heures », les 20 et 21 juin.

---

(1) A.C.O., 13, boulevard René Levasseur, Le Mans (Sarthe).
(2) Voir « Tintin », n° 807

AVIS A NOS ABONNES

Chers Amis,

Comme chaque année, vous allez partir en vacances, et pendant cet heureux séjour, votre « Tintin » vous suivra !

Pour vos changements d'adresse, indiquez-nous, si possible UN MOIS A L'AVANCE, la date de votre départ et la date de votre retour, et envoyez-nous :

— votre dernière bande d'abonnement, ou à défaut, une bande récente

— et 0,75 F en timbres-poste.

Merci d'avance et bonnes vacances à tous !

1 QUE COLLECTIONNER ?

PILO

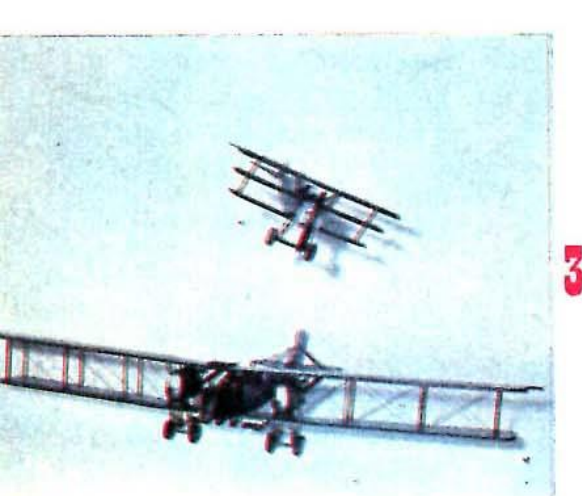
LES

REDACTEUR en chef d'une revue consacrée à l'aviation et pilote depuis 1948, Jacques Gambu, passionné d'aviation, possède chez lui, à Herblay, en Seine et Oise, plusieurs centaines de modèles qu'il a lui-même réalisés. Sous le regard attentif de son fils Patrick (qui, lui, collectionne les animaux : un chat « Kitty », un hamster « Pui-Pui », un lapin « Bernot », etc...), Jacques Gambu fabrique ses modèles avec la plus grande patience, en y apportant la griffe du spécialiste aéronautique. Utlisant les boites vendues dans le commerce, il y consacre une bonne partie de ses loisirs. Sa « production » annuelle est, en moyenne, de trente avions finement construits. Précisons que Jacques Gambu a une préférence toute particulière pour les vieux « coucous » d'autrefois, ceux qui portaient des « ficelles » que l'on entendait siffler dans le vent, les avions de la guerre de 1914-1918 par exemple.

Je pense personnellement que la préférence de Jacques Gambu pour ces vieux biplans est marquée par sa formation aéronautique, qui lui fit faire école sur le fameux « Stampe ». Jacques Gambu a un grand regret : c'est de ne pouvoir construire un avion grandeur réelle, selon sa propre inspiration.

— Cela présente trop de difficultés, m'a-t-il dit. En effet, il

2



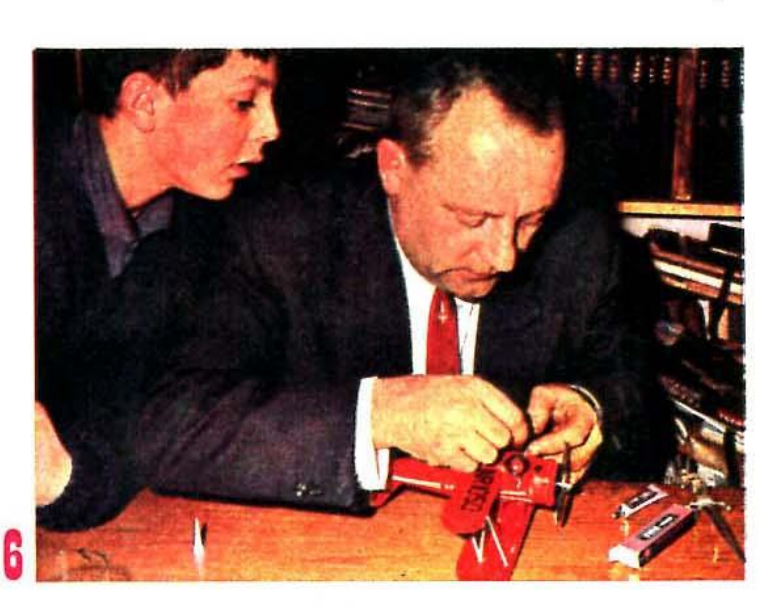
3

LEGENDES

1. *Maquette du constructeur de l'avion-cargo à décollage vertical « X C - 142 », dont le premier vol est attendu dans les semaines qui viennent.*
2. *SE - 5 et « Camel » — deux fameux chasseurs anglais de la guerre 14-18.*
3. *Un « GOTHA » de bombardement survolé par un triplan « FOKKER » (guerre 14-18).*
4. *Le BELL « Airacobra » de la dernière guerre, qui fut le seul chasseur avec moteur derrière le pilote.*
5. *Le « T-28 », avion d'entraînement américain, dont la France a acheté 150 exemplaires en 1960.*
6. *Sous l'œil attentif de son fils Patrick, Jacques Gambu termine un GRUMMAN « Gullhawk », ancien chasseur de l'U.S.*

4





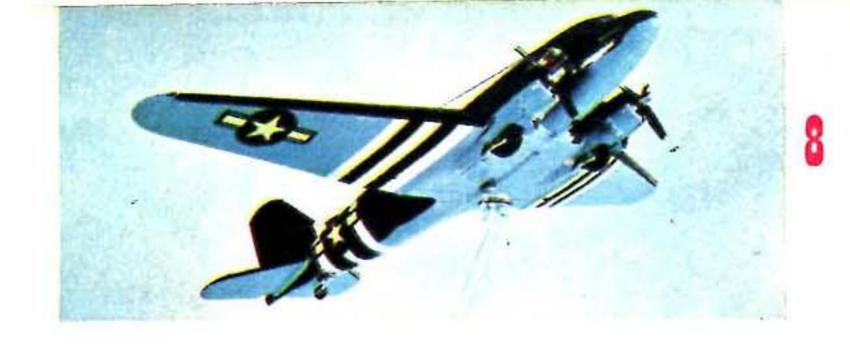
6



5

TE ET JOURNALISTE, JACQUES GAMBU COLLECTIONNE

PETITS AVIONS.



8



9

existe une telle surveillance, de tels contrôles pour les constructeurs amateurs, que ceux-ci, bien vite, rendent les armes. Ce n'est pas le cas en Amérique, où l'on a le droit de se tuer à loisir en fabriquant n'importe quelle « planche à voler ». Il suffit d'écrire sur le fuselage : « Experimental ».

Jacques Gambu ajoute d'un air résigné : « Alors, moi, je vole sur les avions des autres et je fais de la marine sur mes propres bateaux! » Il a construit en effet un superbe hors-bord, « Le Val », après en avoir étudié et dessiné les plans, réalisé la maquette, passé cette maquette au bassin pour en étudier les formes, construit les moules et enfin moulé la coque en plastique. Notre aviateur-marin est très fier de son « enfant », qu'il a conçu en 19 mois, du premier dessin jusqu'à la mise à l'eau.

Equipé d'un moteur de 40 cv, « Le Val » peut faire 60 km/h en pointe, tant la coque est profilée — un profil fortement inspiré des flotteurs d'hydravion ! Pourtant, cette vitesse ne grise pas Jacques Gambu, qui en a éprouvé de plus fortes, mach 0,5 par exemple (environ 2.350 km/h.) sur « Mirage III », appareil qui, bien entendu, figure en bonne place dans sa collection de modèles réduits.

Jac REMISE





10

Navy transformé en avion d'acrobatie par le pilote William (1934).

7. *Le « Gee-Bee », ou « moteur volant ». Premier avion ayant dépassé les 400 km/h, en 1932.*

8. *Le DAKOTA, une célébrité qui a atteint le record de production : 25.000 exemplaires construits ! 30 ans après le prototype, 2.000 Dakota sont encore en service.*

9. *Ce LOOKHEED « Winnie-Mae » fit le tour du monde en huit jours (en juillet 1933), piloté par Willey Post, le pilote borgne, seul à bord.*

10. *La maquette du constructeur du POTEZ 25, avion de la fameuse croisière noire du Général Villemin. Ce modèle fut le plus construit et le plus exporté entre les deux guerres (7.500 exemplaires entre 1925 et 1935).*

11. *Un coin de vitrine chez Jacques Gambu.*



11



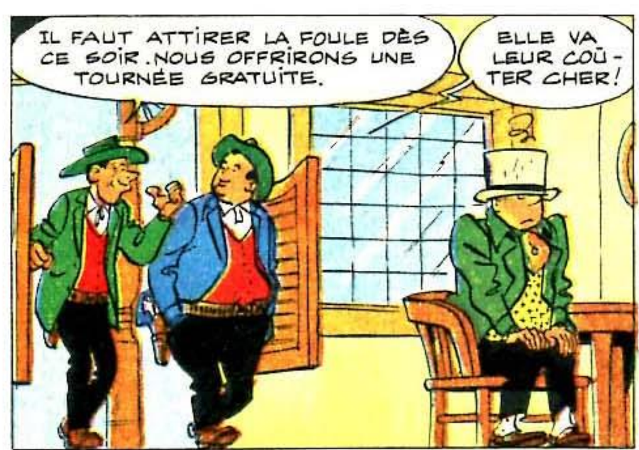
7



UNE AVENTURE DE CHICK BILL

3 COUPS P

Honest Joe et Honest Sam sont devenus

























PAR TIBET – SCENARIO : GREG

OUR LE SENATEUR!

propriétaires d'un saloon par escroquerie...











FERGUSON'S TAVE
Sr FERGUSON
A L'OEIL : TOURNÉE GÉNÉRALE
A L'OREILLE : GRAND CONCERT
A LA MAIN : VOTRE
FERGUSON.
SI, SI, UN VRAI SÉNATEUR !
ON DIT QUE C'EST LE FUTUR PRÉSIDENT.
UN ORATEUR EXTRAORDINAIRE, PARAÎT-IL...
ET PAS FIER ! IL SE PRÉSENTE À CHACUN EN PARTICULIER..
FERGUSON
IL S'INTÉRESSE À NOS PROBLÈMES. IL EST LÀ POUR NOUS SOULAGER...



défi à Ric

Bex et Ric ont trouvé sur Dallas une lettre qui portait la mention suivante : « à n'ouvrir qu'























QUELLE IMAGINATION, RICKY! TU DEVRAIS ÉCRIRE DES ROMANS POLICIERS!... ET CETTE LETTRE?

ÉCRITE PAR TON COMPLICE, BEX! AVEC UNE TRÈS BELLE IMITATION DE L'ÉCRITURE DE DALLAS! SIMPLE JEU D'ENFANT, POUR QUELQU'UN QUI AVAIT DÉJÀ RÉUSSI À CONTREFAIRE L'ÉCRITURE ET LA VOIX DE VALLOIRE!

Hochet

par TIBET et A.P. DUCHATEAU

décors de MITTEÏ

s de décès ». Bien que Dallas vive encore, Bex a pris la responsabilité d'ouvrir la lettre !























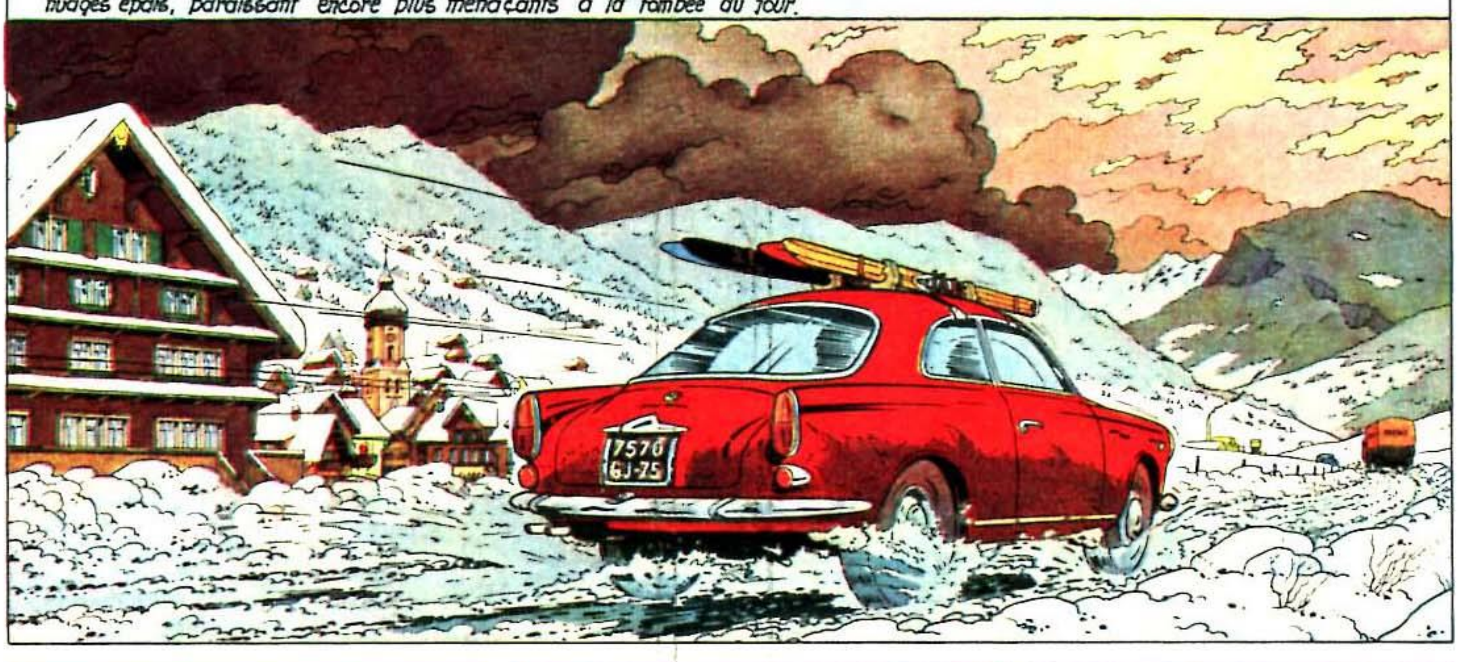




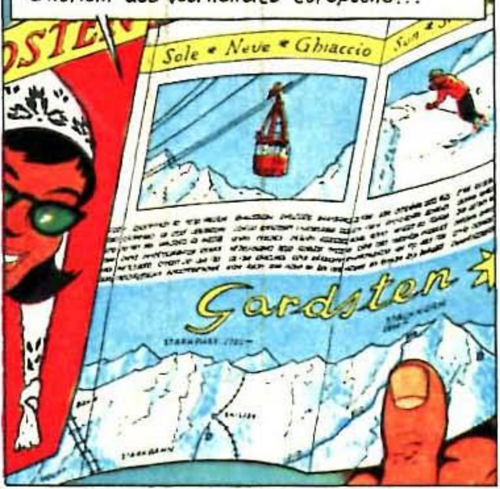
A SUIVRE

LE MYSTÈRE

Se rendant à une célèbre station de sports d'hiver, le reporter Lefranc et son ami Jeanjean roulent depuis plus de deux heures en Suisse. De violentes bourrasques de neige ont rendu le trafic assez difficile et, après une accalmie, l'horizon se couvre à nouveau de nuages épais, paraissant encore plus menaçants à la tombée du jour.











Tant mieux, car la nuit va tomber brusquement. Le plus dur nous attend : une forte grimpée... et sur une route de moins en moins commode.

On aurait peut-être dû venir en train.

Pas question !... Et le sport, qu'en fais-tu alors ? ... Tiens, on attaque la montée.

Bigre !... Pas facile !... Une vraie patinoire et...

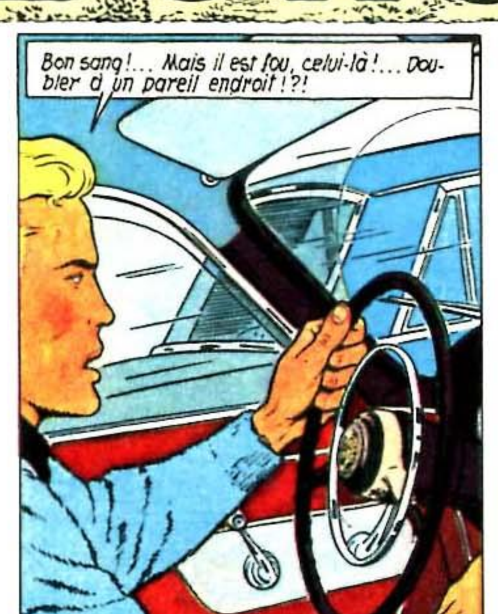
PWHÂÂÂ PWHÂÂÂ

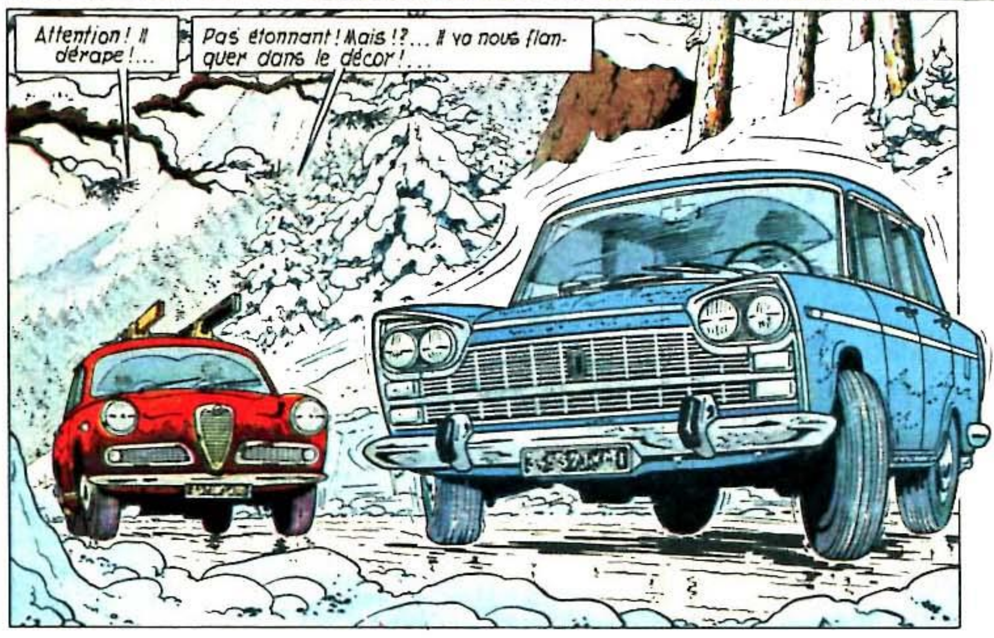
!?

BORG

PAR JACQUES MARTIN

Pour les héros de « La Grande Menace » le temps des aventures pouvait sembler fini... et pourtant !...



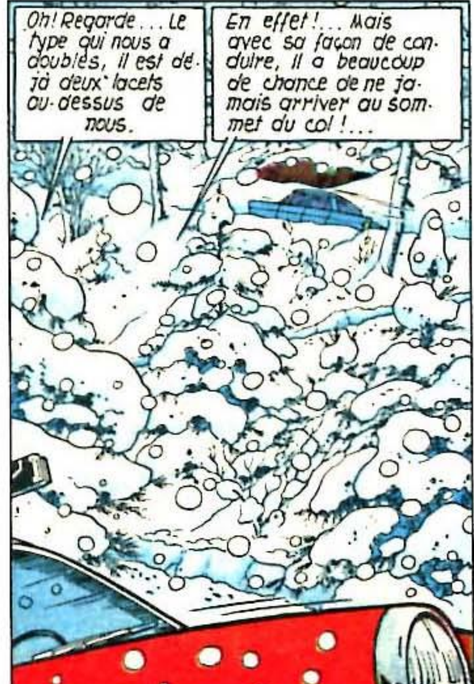


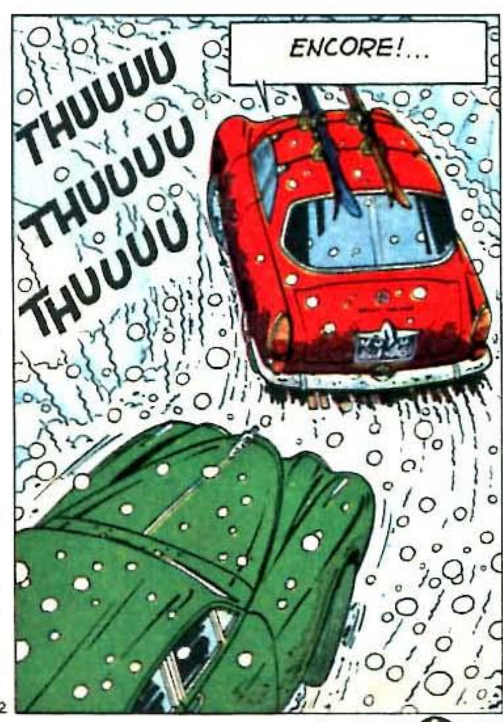








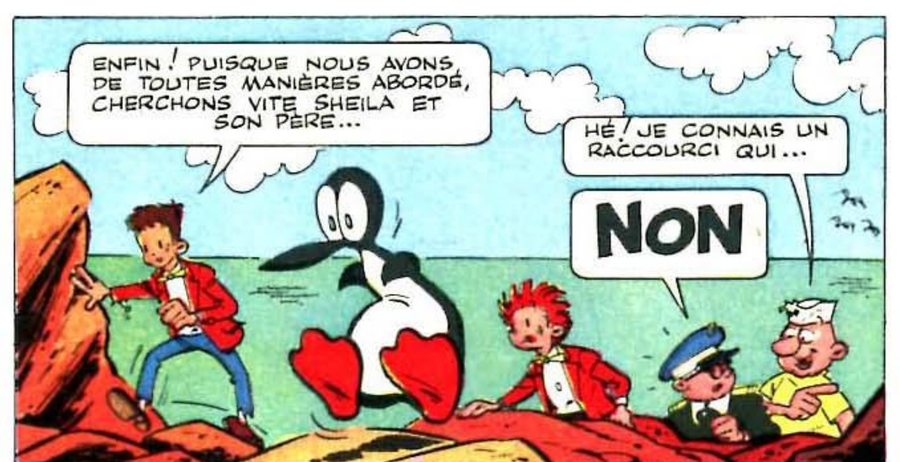




Les Nouvelles Aventures de



Nos amis ont abordé assez brusquement sur

























et ALFRED

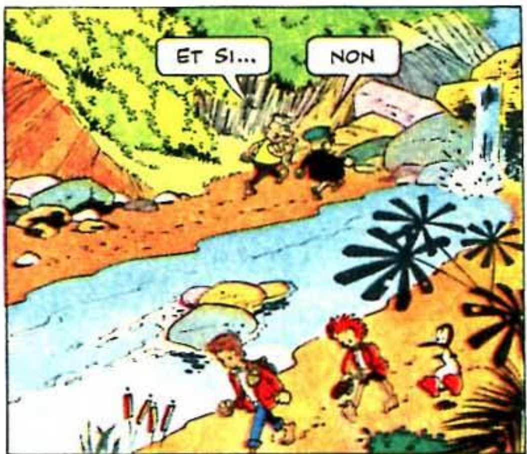
PAR GREG.

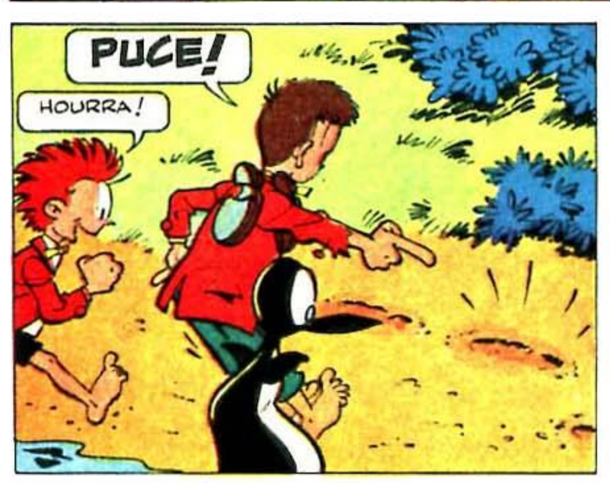
CRÉATIONS



le où les Poprocket ont été abandonnés...





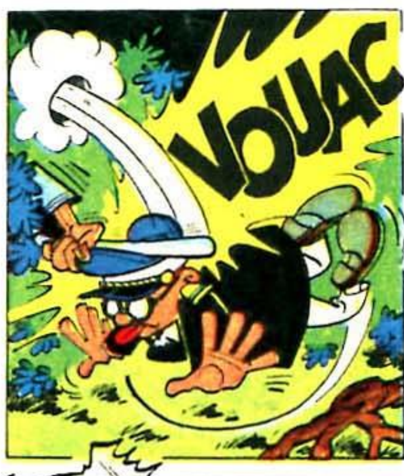


















A SUIVRE

GUERRERO

le défenseur des mayas

DESSIN ET TEXTE : J. TORTON

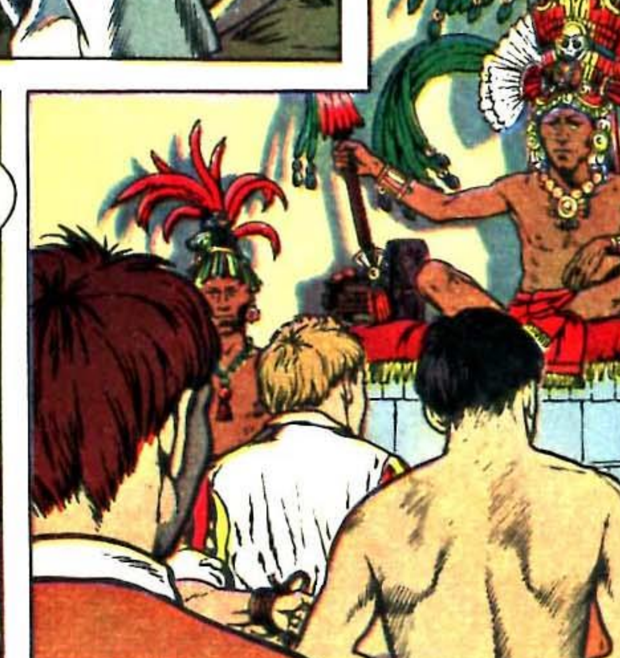




















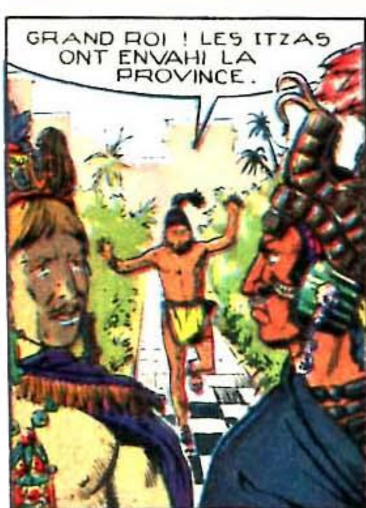


















(Suite au verso)



LES ANNÉES ONT PASSÉ, TRANQUILLES ET HEUREUSES. EN 1518 UNE EFFROYABLE NOUVELLE SE RÉPAND À TRAVERS TOUTE LA PÉNINSULE YUCALTÈQUE.









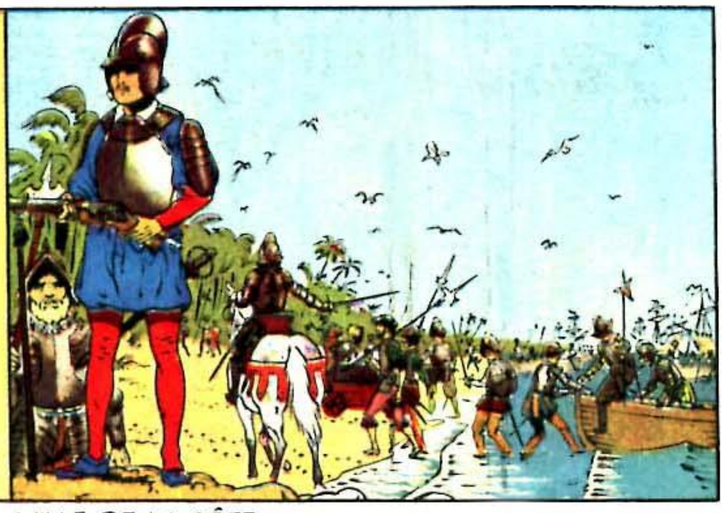








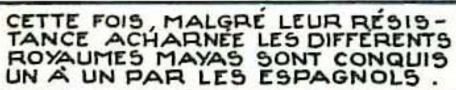


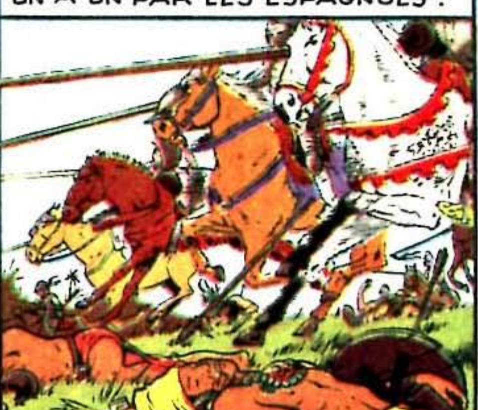




(*) EKAB : VILLE DE LA CÔTE.





























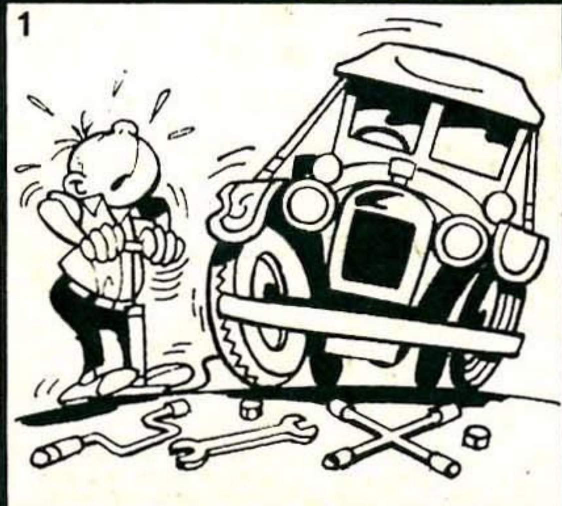
(*) CHICHEN-ITZA : CAPITALE DES ITZAS.

FAITES VOS JEUX

PRÊTS ? moteur !

1

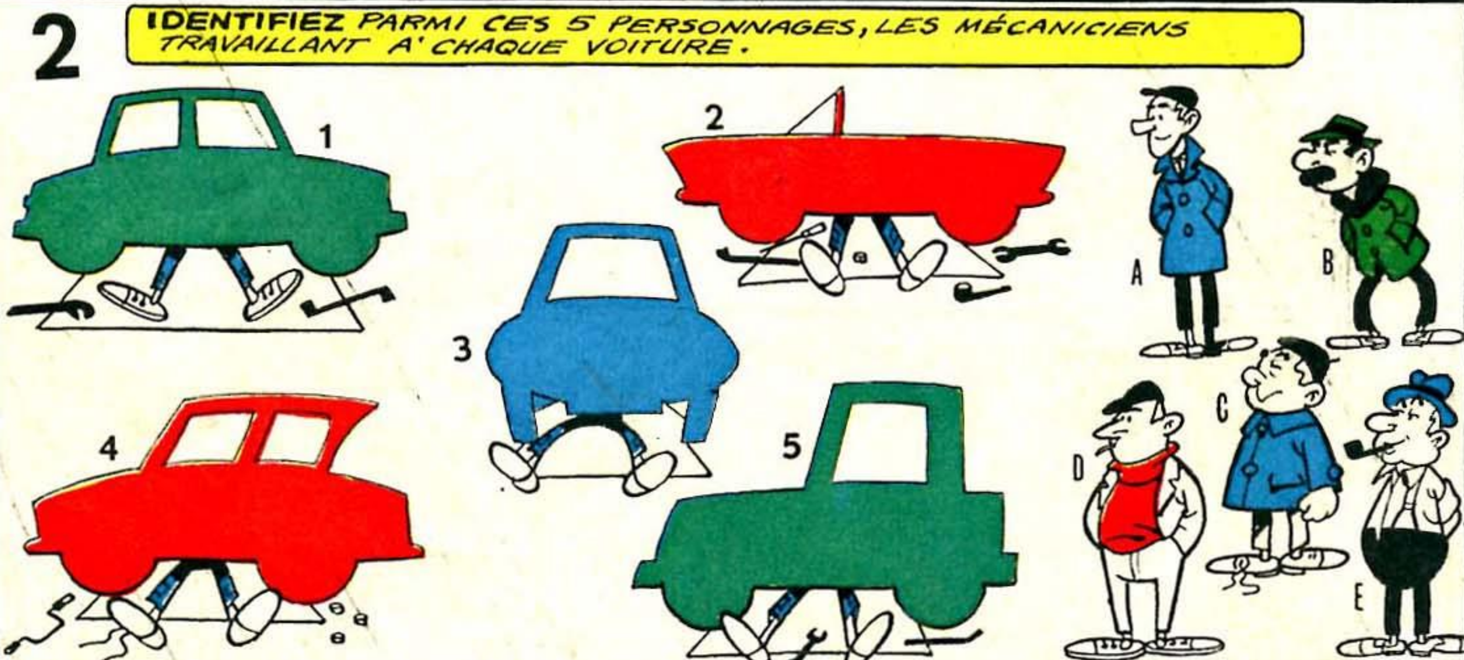






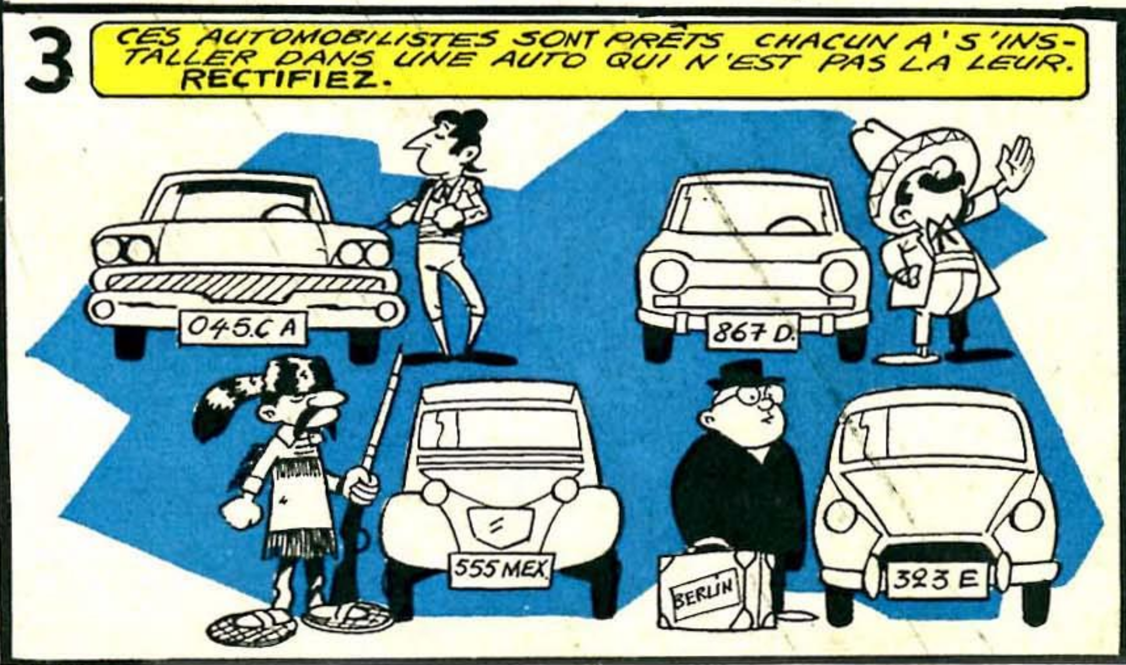
2

IDENTIFIEZ PARMI CES 5 PERSONNAGES, LES MÉCANICIENS TRAVAILLANT A' CHAQUE VOITURE.



3

CES AUTOMOBILISTES SONT PRÊTS CHACUN A' S'INSTALLER DANS UNE AUTO QUI N'EST PAS LA LEUR. RECTIFIEZ.



SOLUTIONS

1.
1. Dessin du pneu différent. — 2. Le pare-choc est différent. — 3. Un pli de plus sur la chemise de Népo. — 4. Une bosse en moins sur le garde-boue. — 5. Une des semelles de Népo a un trou. — 6. La plaque d'immatriculation est plus petite. — 7. Le volant a un rayon de plus. — 8. Parmi les outils, un boulon supplémentaire.

2.
a = 5 d = 1
b = 3 e = 2
c = 4

3.
L'Espagnol doit prendre la voiture avec plaque E. Le Mexicain doit prendre la voiture avec plaque MEX. Le Canadien, la voiture vec plaque CA. Et l'Allemand, la voiture avec plaque D.



Entre Nous

★ **A la suite de notre « Entre Nous » du numéro 805, dans lequel nous vous indiquions les organismes susceptibles de vous mettre en rapport avec des correspondants étrangers, l'U.N.E.S.C.O. veut bien nous apporter les précisions suivantes :**

« L'U.N.E.S.C.O. n'organise pas elle-même les échanges de correspondance entre les ressortissants de différents pays mais travaille, à cet effet, en collaboration avec la Fédération des Organisations de Correspondances et d'Echanges (FIOCES), une organisation non gouvernementale bénéficiant du statut consultatif auprès de l'U.N.E.S.C.O.

» Toute personne désirant correspondre avec des ressortissants d'un autre pays doit donc se mettre directement en rapport avec la FIOCES, 29, rue d'Ulm, à Paris 5ème ».

* * *

★ **Jacqueline SELOU, de Vannes (Morbihan) :**

« Bravo à M. Weinberg, père de Dan Cooper, pour sa passionnante histoire de « Fantôme 3 ne répond plus » ! En effet dans cette histoire, j'ai constaté que certains dialogues entre soldats étaient écrits en Russe. Or, comme j'apprends le russe au lycée de Vannes, je me suis armée de ma grammaire et de mon dictionnaire... et j'ai constaté que M. Weinberg n'avait commis aucune faute ! Bravo !

» Il a seulement commis une petite erreur. En effet, en survolant le lac, Dan s'écrie : « Oh ! mais c'est le lac Nua Ozepo ! » Or le mot « Ozepo » signifie, en russe, « lac ». Il était inutile qu'il ajoute « Ozepo » après avoir dit « lac » en Français. Un anglais n'aurait pas l'idée de dire : « It is the lake « Lac Léman ».

Merci, Jacqueline. Notre ami Weinberg est flatté de tes compliments et vivement intéressé par la précision que tu as bien voulu lui apporter.

Hadjira LACHHKEM, 12, rue des Tulipes, Clos Salembier, Alger (Algérie). — Cette fidèle lectrice algérienne souhaite correspondre avec lecteur (ou lectrice) français ou étranger, s'intéressant au sport et au cinéma, âgé de 17 ans environ.

Alexis Goma JUSSEY, B.P. 52, Pointe Noire (Rép. du Congo). — Cherche correspondant(e) française âgé de 14 à 16 ans.

Gérald GREGOIRE, 115, rue des Hauts Pavés, Nantes (L.A.) — Echangerait des chèques Tintin, des paquets de cigarettes vides, des cartes postales et des timbres contre porte-clés publicitaires, avec lecteurs de tous pays.

Aristide KOFFI, Mission Catholique, Lama-Kara (Togo Nord). — Correspondrait avec lecteur (ou lectrice) français âgé de 13 à 16 ans.

Said HESSAS, B 10 Casicra, Tizi-Ouzou (Algérie). — Cherche correspondant(e) français âgé de 13 à 15 ans, s'intéressant au football, au cinéma, à la musique et à la chanson modernes.

Michel LAGUES, 53 avenue de Versailles, Paris XVIe. — Ce fidèle lecteur, étudiant de Math'Sup' donnerait des leçons de mathématiques ou de physique à tous les élèves de classes secondaires (habitant de préférence l'Ouest de Paris). Tél. JAS. 97-10.



POUR LA FRANCE :
DARGAUD S.A. EDITEUR
ADMINISTRATION - REDACTION
CHEQUE TINTIN - ABONNEMENTS
MAGASIN TINTIN
31, rue du Louvre
PARIS 2e
Téléphone CENtral 67-60

★

ABONNEMENTS :
France et Communauté Française

1 an	6 mois	3 mois
47 F.	24 F.	12,50 F.

C.C.P. : Paris 2375-25

★

POUR LA SUISSE :
Interpress S.A.,
2, Place Bel-Air, Lausanne
(Téléphone 23.28.84)
ABONNEMENTS (en francs suisses)
1 an : 52 F.S. 6 mois : 26 F.S.
Compte chèque postal : II-133-51

Changement d'adresse :
Joindre Fr. ou Francs Suisses : 0,75 en timbres, et la dernière bande.

★

POUR LES AUTRES PAYS :
S'adresser aux Editions du Lombard
1 à 11, avenue Paul-Henri Spaak, Bruxelles.


PUBLICITE : PUBLIART, 16, rue Guillaume-Tell, Paris (17e). GAL. 33-80 à 84.



MODESTE et POMPON

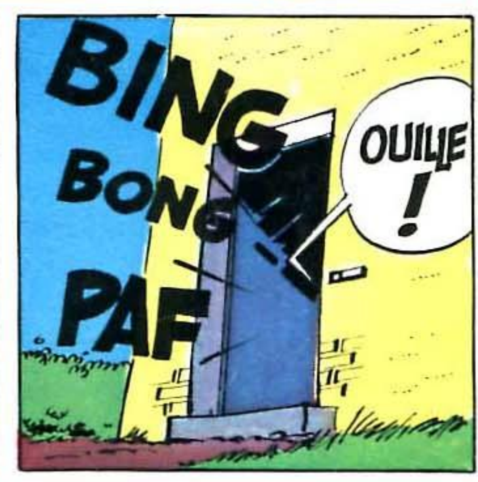
RICOCHET

par













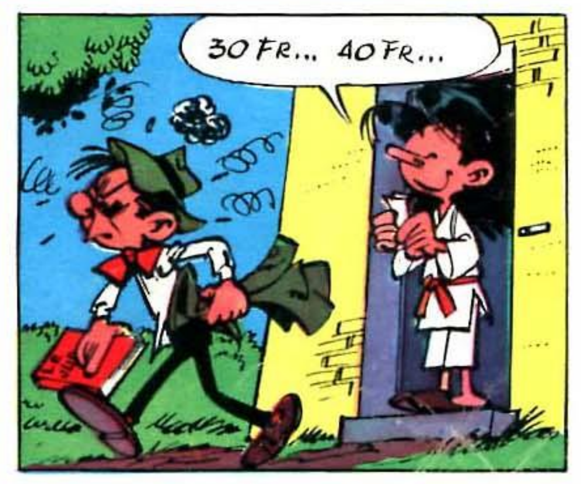












Direction de Publication : G. DARGAUD — Comité de Direction : G. DARGAUD, M. VENET, Y. KRIER, N. GOUJON, M. POULBOT
Rédacteur en chef : J. FONDIN, Loi n° 49956 du 16-7-49 sur les publications destinées à la jeunesse. Dépôt légal 2e trimestre. Editeur n° 26.
NMPP Imprimeries S.A. PERIODICA BRUXELLES. Juin 1964. Imprimé en Belgique.